

Кафе, бары, рестораны...

В Кракове, как в любом приличном европейском городе, имеется множество самых разнообразных кафе, баров и ресторанов на любой вкус, где можно вкусно и недорого поесть.

Город издавна славится своей кухней. Даже в далёкую социалистическую эпоху, когда многие продукты были по карточкам, местные кулинары всегда могли чем-то удивить приезжавших из других частей страны.

Несмотря на прекрасную кухню, цены в Краковских ресторанах одни из самых низких в Польше. В городе нет таких крупных финансовых компаний или представительств западных фирм, как в Варшаве, где многие высокооплачиваемые сотрудники могут обедать на халяву, т.е. за счёт фирмы. В Кракове посетители ресторанов платят за себя сами, и посещают эти заведения не для того, что бы только поесть, а скорее для того, что бы провести время в приятной обстановке. Именно это и определяет невысокие (относительно) цены. Даже в самом дорогом ресторане счёт за обед из трёх блюд не превысит 100 zł (25 Евро) (без учёта алкоголя).

В местных заведениях не практикуется, как в Варшаве, указывать в меню цены без учёта НДС (а суммарный налог в Польше составляет 22%).

Кстати, алкогольные напитки импортируемые в Польшу облагаются большими налогами, что и определяет их дороговизну, а прибавьте к этому ещё и ресторанную наценку... Одним словом, в Польше всё более популярным становится пиво и вино, а крепкие алкогольные напитки сдают свои позиции.

Кафе и бары

"Кафе" пишется по-польски как "Kawiarnia", "закусочная" - "Jadłodalnia", молочный бар - "bar mleczny".

"Молочный бар" - это уже скорее фразеологизм, чем название характеризующее подаваемые блюда.

Полноценный обед, включающий салат, суп, второе с мясом и напиток, обойдется вам в таких барах примерно в 8-15 zł (2-4 Евро).



Как добраться от вокала до гостиницы

сосем центр города, хотя и расположены относительно близко от него. Это я к тому, что лучше заранее посмотреть на карте Ваш дальнейший маршрут.

Автобусы отправляются раз в час. А с 13:00 до 18:00 маршрут №152 - каждые пол часа.

Билеты можно приобрести как в кассах пассажирского терминала, так и у водителя.

Стоимость билета – 2,50 zł, ночью – 5,00 zł; за покупку у водителя – доплата – 0,50 zł. Обратите внимание, что багаж размером более 60x40x20 см оплачивается отдельно!

Автобусная остановка находится напротив выхода из пассажирского терминала.

Кроме того, из аэропорта можно доехать до центрального железнодорожного вокзала „Krakow Główny” на поезде-экспрессе. Поезда отправляются с 4:00 до 24:00 каждые 30 минут; время в пути – около 15 минут.

Билет стоит 3,80 zł, купить его можно у кондуктора в поезде.

Станция „Krakow-Balice” находится в 200 м возле пассажирского терминала. До неё можно пройти пешком или воспользоваться бесплатным автобусом.

Для любителей комфорта есть также такси. Стоянка их находится возле пассажирского терминала. Правда, стоимость такой поездки составит 40-60 zł в зависимости от расстояния (10-15 Евро; сравни с 1200 рублями в Москве).

Наконец, если вы путешествуете на машине – до города от автовокзала можно доехать за 20-30 минут. Рядом с аэропортом находится стоянка на 750 машин.

Стоимость парковки: 5 zł/час, либо 40 zł (10 Евро) за первый день, 40 – за второй, а затем 20 zł за каждый последующий.

Детали, подробности, мелочи...

Обмен валюты

Пункты обмена валюты в Польше называются «Kantor», или полностью - «**Kantor wymiany walut**». Рядом с каждой такой «конторой» висит длинный список принимаемых валют. Помимо наших «родных» долларов и новых Евро здесь принимают практически любые виды европейских денег, кроме валют стран входящих в СНГ.



Большинство из пунктов обмена валюты работают с 9:00 до 18:00, в субботу - до 14:00, в воскресенье практически все они закрыты.

В отличие от нашей, или ещё более хитрой чешской системы, в Польше никаких скрытых сборов или налогов при обмене валюты не взимается. Какая сумма написана на табло - такую вы и получаете на руки. Исключение могут составлять лишь мелкие купюры, которые кое-где принимаются по более низкому курсу, чем крупные. Но об этом вас всегда предупредит специальное объявление.

Никаких документов при обмене показывать не требуется.

Обратите внимание, что банки за обмен берут определённый процент, поэтому выгоднее менять деньги именно в конторах. Кроме того, большинство банков вообще не занимается обменом наличной валюты.

Следует заметить также, что в последние годы курс польского злотого может не только падать, но и расти. Если вы находитесь в городе несколько дней - следите за тенденциями к изменению. При большом наплыве туристов, и перед праздниками, курс доллара начинает падать и тогда выгоднее в первый же день поменять всю сумму. Впрочем, я не рискну давать конкретные советы - каждый сам должен принимать решение для конкретного случая.

Курс злотого вот уже несколько лет держится на уровне 4 zł за 1 Евро.

Расположение обменных пунктов

В центре города обменные пункты попадают буквально на каждом шагу. По мере удаления от центра их количество на квадратный километр резко уменьшается, а затем и вовсе сводится к нулю.

Что касается места для парковки, то в центре, в Районе Плант найти бесплатную стоянку крайне сложно. А платных - великое множество; стоят они 2,5 - 4,5 zł в час.

Ищите указатели "Parking".

На колёса машины, поставленной в неполюженном месте полиция может одень блокиратор. Тогда для разблокирования нужно позвонить по телефону, указанному в штрафной квитанции.

Впрочем, в Кракове давно идут дискуссии о том, имеет ли право полиция делать этот или нет. Но всё равно - лучше не нарушать!

Отношение к пешеходам

Это невозможно понять - это нужно запомнить (как сказал герой известного анекдота про грузинскую школу).

В польских городах главным на улице является пешеход.

И если на регулируемом перекрестке все ясно: на красный - стоите, на зеленый - едете, то на нерегулируемых пешеходных переходах вы обязаны пропустить пешехода.

Самое ужасное для автомобилиста в том, что пешеходы это правило знают. Никому из них и в голову не придет замедлить шаг, и подождать пока вы проедете. Исключения составляют туристы, вроде меня.

Казалось бы, если машина едет быстро, она вполне успеет проскочить, пока пешеход надумает перейти. Но ничего подобного, водители заранее притормозят и все равно пропустят. Пешеходный переход для водителей - это свято.

Даже если кому-то приспичит перейти даже в неполюженном месте, перед ним обязательно остановятся и пропустят.

Не забывайте об этом правиле, ибо здесь пешеходы, в отличие от нас, не бегают от машин. Именно поэтому очень много наездов на них совершается здесь именно гостями из бывшего СНГ.

Вы, конечно, можете ездить, как вам вздумается. Я написал все это лишь за тем, что бы вы имели представление о существующих порядках, и знали, чего от вас ожидают местные жители.

Интересную картину пришлось мне наблюдать. Перед светофором встала машина - что-то случилось с сигнализацией: при попытке завести автомобиль начинал визжать... И получилось так, что на двухрядной полосе водитель встал как раз посередине, т.е. преградил движение сразу на всей улице. Загорелся зеленый, но хоть бы один сигнал раздался сзади! Ни единого возгласа неудовольствия! Разумеется, чтобы его объехать, кому-то пришлось заезжать на тротуар, кому-то на встречную полосу. Я, конечно, не читаю мысли, но меня поразило насколько внешне все проходило абсолютно спокойно!

Часто в летний период на улицах проводятся ремонтные работы, тогда преимущество отдается общественному транспорту - автобусам. Для них выделяются специальные полосы отделенные ограждениями от основной дороги. Автомобилям там ездить запрещено.

В последние годы в центре движение становится всё оживлённее, всё больше пробок возникает в окрестностях Старого города, и всё больше маленьких улочек переходит на одностороннее движение.

Раздолье (для обладателей хороших машин) наступает лишь во время зимних холодов, когда множество автомобилей просто не может завестись, или, оставаясь на улице, их настолько заметает, что они потом не в состоянии выехать.

Особенности движения в центре города

Автомобильное движение в историческом центре города ограничено.

Здесь действуют зоны А, В и С.

Внутри Плант (его окружает центральное автомобильное кольцо) находятся зоны А и В.

Зона "С" (Strefa Ograniczonego Postoju) - зона ограниченной парковки. Ограничения действуют в будние дни с 9:00 до 18:00. Для парковки машин в это время нужно приобрести стояночную карту (karta postojowa) в киосках "RUCH" (либо на почте).

Зона "В" (Strefa Zamieszkania) - жилая зона. Вам, как туристу, запрещено даже въезжать в эту зону. Для въезда нужно иметь пропуск "В" либо машину с электродвигателем. Исключения делается лишь для такси и спецтранспорта с 18:00 до 10:00 и с 13:00 до 14:00.

Зона "А" (Strefa Ruchu Pieszego) - пешеходная зона. В неё можно въезжать только постояльцам гостиниц во время вселения и не более, чем на 30 минут.

Впрочем, на самом деле эти зоны не такие уж и большие, и если вы не разучились ходить пешком, они не доставят вам больших неудобств.



Костёл Св. Анжея

Пункты обмена валюты можно найти в некоторых крупных магазинах, однако я никогда не встречал их в супермаркетах.

Прямой связи курса от места расположения конторы нет, он зависит скорее от «маркетинговой политики» владельца. Для вас это означает только то, что необходимо смотреть за разницей курсов покупки и продажи, и пользоваться услугами тех пунктов, где она минимальна.

Обращайте внимание на такую уловку: когда, например, нормальный курс - 4,45 zł за доллар, некоторые могут писать «406,50 zł за 100 \$». Психологически верный расчёт делается на то, что вы пропустите ноль в обозначении, и решите, что «465.....» это больше, чем «445...».

Если у вас, например, купюра в 100\$, а вам нужно обменять меньшую сумму - скажите кассиру сколько вы хотите поменять. И он даст вам сдачу долларами.

Раньше я писал, в каких краковских «конторах» наиболее выгодный курс. Однако, приезжая в город в следующий раз, с удивлением замечал, что там, где раньше был выгодный курс, теперь - совсем наоборот; а некоторые выгодные «конторы» и вовсе закрывались. Поэтому я скажу лишь, что наиболее выгодные «конторы» можно найти на улице Florianska на участке между Флорианской башней и Рыночной площадью, нужно только внимательно смотреть на цены.

Обратите внимание на то, что в субботу рабочий день продолжается только до обеда! Поэтому не забудьте заранее позаботиться об обмене нужных сумм на выходные.

В выходные дни практически все обменные пункты закрыты, работают только «конторы» около вокзала, или такие, в которых курс далеко не самый выгодный. Даже там, где среди недели был нормальный курс, в выходные он резко портится.

Кстати, никогда не меняйте валюту с рук - Вас обязательно обманут. Хотя в последние годы специализирующихся на этом мошенников в приличных местах практически не осталось, особо «везучие» наши сограждане иногда всё же умудряются попасть в их сети.

Наиболее излюбленный приём мошенников - в момент пересчёта денег крикнуть «Полиция!» и в суматохе исчезнуть. И только потом вы поймёте, что вас обсчитали. Между прочим, настоящая полиция действительно может задержать вас за такой обмен, ибо деньги разрешается менять только в «конторах».

Банкоматы

С кредитной карточкой (работающей) вы - король! Во всех крупных магазинах горда, включая супермаркеты, обязательно стоят банкоматы. И на обычных улицах они встречаются довольно часто, ну а на центральной Рыночной площади их можно насчитать несколько десятков.



Правда, по закону подлости, когда банкоматы не нужны, то они действительно попадаются на каждом шагу, а как только срочно понадобятся - или их не найдешь, или они не работают. Кстати, на улицах «временно неработающие» банкоматы встречаются

довольно часто, у них на табло пишется «Czasowe nie czynną».

Банкоматы обычно универсальны - принимают все известные виды карт, что нарисованы на их верхней панели. После того, как вы вставите кредитную карточку, на экране появится меню выбора языка, обычно это English, Deitch, Polski.

На всякий случай скажу, что кнопка «Enter» по-польски называется «Acseptuj», а «Отмена» - «Kasuj».

Иногда встречаются банкоматы, принимающие только кредитные карты местного банка. У них на верхней панели написано название этого самого местного банка. Но если даже вы не посмотрев, по ошибке, вставьте в них свою карточку, то после сообщения по-польски о том, что она «не действительна», банкомат просто вернет её Вам.

В некоторых банках банкоматы работают круглосуточно, но дверь в банк запирается электронным замком. Для её открытия вставьте вашу кредитку в прорезь замка, и проведите карточкой сверху вниз. «Сезам» откроется. Обычно в банках есть даже справочный телефон, так что в случае проблем вы можете получить квалифицированную консультацию (даже на английском языке).

Забавный случай рассказали мне мои польские друзья.

В одном отделении банка, где банкомат стоит в помещении, а дверь открывается кредитной карточкой как-то ночью посетители... высадили дверь!

Нет, они не были хулиганами. Просто замок на двери был сделан так, что карточку нужно было приложить не только для входа, но и для выхода.

И всё было хорошо, пока в одну прекрасную (а вернее ужасную) ночь банкомат не «съел» кредитную карту. Выйти без карты посетители не могли, а других клиентов, как на зло, не было. И вот, что бы не коротать ночь взаперти, они решили попытаться открыть дверь вручную. Дверные петли оказались слабее...

Теперь в этом отделении поставлен нормальный замок - изнутри дверь открывается обычной ручкой.

Кстати, полезный совет: узнайте на всякий случай адрес или телефон представительства, куда обращаться в случае проблем с кредитной карточкой. В любой стране мира с карточкой любого банка всякое может случиться... Обидно из-за сбоя программы (или из-за нечистоплотности банка) остаться в чужой стране без денег.

Другой совет: зная «обязательность» наших банков, после получения карточки, будучи еще на Родине, убедитесь в том, что ваша карточка работает. Это можно сделать просто поверив состояние своего счёта, ничего с него не снимая. Кроме того, уже приехав в Польшу, проверьте работоспособность карточки при первом удобном случае, что бы потом для вас не было бы никаких сюрпризов.

Иногда могут быть просто временные проблемы со связью, когда кассир просто не может связаться с банком. Это, конечно, временные проблемы, но представьте, что вы находитесь на вокзале, хотите купить билет и... такая неприятность. Впрочем, не стоит отчаиваться, как и в случае если вы забыли ПИН-код.



О марках автомашин

Самая популярная иностранная марка в Польше - FIAT. На нее приходится, пожалуй, половина всех иностранных автомобилей. Это и традиционный "Малюх", который до 94 года выходил под маркой "FIAL polski 125 p", и более просторные Сейченко и Чеквеченто (как в шутку говорят поляки "Чеквеченто з дупой счентой", ("с обрезанной задницей"). Много на улицах всевозможных Киа, Дэу и Фелиций. Реже встречаются Фольцвагены и БМВ. Иногда попадаются Лады (благо российские модели я ни с чем не спутаю).

Однако такого количества шикарных машин как у нас, а тем более джипов, здесь нет. Хотя иногда встречаются модели из последних автомобильных каталогов.

На улицах города

В Кракове улицы в новых районах довольно широкие и прямые, движение организовано так, что везде, где только можно, на пересечениях улиц не ставятся светофоры, а делают кольцо. Здесь это называется "rondo". Даже на перекрестках для поворотов направо иногда имеется специальный отвод, так что не приходится стоять на светофоре.

Асфальтовое покрытие в городе - без выбоин, как кое-где у нас. Очень часто на въездах в жилые зоны на дорогах устанавливаются "лежачие полицейские". В отличие от Москвы, где они успешно маскируются и потом "приятно удивляют вас", здесь они выделяются специальной желтой разметкой, и за 10 - 20 метров от них ставится знак "лежачий полицейский" (выглядит он как "неровная дорога", только с одним горбом).

Улицы вблизи от центра города в основном узкие, иногда нестандартной ширины - на полторы полосы. Но обычно к перекрестку из полтора рядов внезапно образуется три: налево, направо и прямо. Хорошо, если по улице ходит трамвай, тогда рядов как минимум два. Но следите за траекторией заноса трамваев, чтобы на крутых поворотах он вас не задел.

Следите за дорожными знаками, ибо в центре города кое-где запрещён выезд на трамвайные пути. В 2000 году для этих целей стали применять даже специальный бордюр, отделяющий трамвайные пути от основной дороги.

Движение в час пик очень оживленное, поэтому нередко в это время на улицах в центре города возникают пробки. Даже автобусы могут из-за них в это время сильно опаздывать. Но это пока касается только центра - кольца вокруг Плант, и пары кварталов от него. В остальной же части города пробок обычно не бывает.

Несмотря на то, что улицы в старом городе, как я уже говорил, зачастую узкие и кривые, ездят здесь достаточно быстро, причем не только "горячие мужчины", но и явно бабушки. Тормоза необходимо всегда иметь в полном порядке, потому насколько быстро скорость набирается, настолько резко приходится и останавливаться.

Водители в Кракове, в отличие от той же Варшавы, относятся друг к другу с большим уважением.

А если обогнали автомобиль, остановившийся для пропуска пешехода на переходе – 500 zł (125 Евро).

В самом Кракове наиболее типичным является нарушение правил парковки (см. раздел "Центр города").

С 2008 года штрафы за нарушение ПДД в Польше такие:

Превышение скорости:

- до 10 км/ч – до 50 zł
- 11-20 км/ч – до 50-100 zł
- 21-30 км/ч – до 100-200 zł
- 31-40 км/ч – до 200-300 zł
- 41-50 км/ч – до 300-400 zł
- более чем на 51 км/ч - 400 – 500

Но есть и наказание за «езду со скоростью затрудняющей движение» - штраф 50-200 zł.

Торможение угрожающее безопасности движения, или затрудняющее движение - 100 – 300 zł.

Стоянка на пешеходном переходе, или перед ним – 200 zł (50 Евро).

Неиспользование поворотников – 200 zł.

Непропускание городского транспорта – 200 zł.

Нарушение правил парковки (или требования знаков) – от 100 zł.

Бензоколонки (газовые заправки)

На бензоколонках можете не искать 92-й бензин - его просто нет.

Минимум - 95-й, при чем есть бензин как содержащий свинец, так и без него. (В чем разница - я не знаю.)

На польских бензоколонках - самообслуживание. Это значит, что вы подъезжаете к нужной колонке и заправляете столько бензина, сколько вам нужно, естественно, поглядывая на счетчик. И только после того, как заправитесь, идете платить в кассу.

Кстати, к вашим услугам бесплатные одноразовые полиэтиленовые перчатки, что бы случайно не запачкаться.

Возле бензоколонок на междугородних трассах, как правило, находятся закулочные и магазинчики сопутствующих товаров.

Цены на бензин регулярно повышаются. В 2002 году бензин Au-98 стоил примерно 3,30 zł за литр (в 2000 году - 3 zł, в 1999-м году: Au95 - 2,60 zł, Au98 - 2,90 zł, в 1998 : - Au95 - 1,80 zł, Au98- 2,00 zł, масло - 1,30 zł). Цены, как и у нас, могут отличаться в зависимости от города и трассы.

В самом Кракове очень много станций заправки сжиженным газом, по крайней мере указатели на них встречаются не реже, чем на бензоколонки. Стоит литр газового топлива в два раза меньше, чем бензин. Поэтому здесь многие всерьез подумывают о переводе своих автомобилей на газ.



Если вы забыли пин-код...

...не стоит падать духом - кредитная карточка с вами, а значит - не всё пропало. Получить деньги (по карточкам таких известных платёжных систем как Visa или Master Card) не зная кода можно в любом местном банке. В этом случае вы должны иметь с собой паспорт. Подаёте его вместе с кредитной карточкой, называете кассирше сумму в польских злотых, ждёте пару минут, ставите пару подписей и деньги у вас.

Обратите внимание, что в банках к окну кассира разрешено подходить только по одному человеку (если вам нужна помощь друга - можете подойти вместе с ним), а остальная очередь ждёт немного поодаль.

Таксофоны

К сожалению, сегодня в Кракове, как и у нас, всё сложнее найти телефон-автомат.

Кстати, в Польше возвращаются автоматы работающие от монет. Они уже есть в Варшаве, при чём работают как с польской мелочью, так и с Евро.

Купить телефонные карточки можно практически во всех газетных киосках, даже если их нет на витрине. Продаются они на 30 и 60 «импульсов» (кредитов). (Раньше были на 25, 50 и 100).

Один "импульс" равен:

- при местных звонках – трем минутам,
- при междугородних звонках – одной минуте
- при звонках на мобильные телефоны – пол минуты.
- при разговорах с Москвой – 10 секунд.

Списываются импульсы полностью, т.е. при звонке на стационарный телефон, поговорив 30 секунд вы платите столько же, сколько при разговоре 2,5 минуты.

Внимание! Если вы звоните на сотовый телефон [тэлэфон комурковы] - их номера начинаются на ноль - то должны помнить, что в Польше платит тот, кто звонит. Поэтому все расходы по оплате ложатся на вас. А т.к. сотовая связь здесь стоит дороже, чем в России, то разговор будет стоить не дешевле, чем международный.

Поэтому звоня с таксофона следите за счетчиком импульсов! А когда звоните с чьего-то домашнего телефона, то помните, что не стоит злоупотреблять гостеприимством.

Скидки на телефонные разговоры в Польше даются в будние дни с 22:00 до 8:00, а также весь день в выходные.



С любого таксофона вы можете позвонить в любую точку мира. Коды европейских стран и крупных польских городов обычно пишутся в телефонных будках. (Не забывайте, что некоторые иностранные фирмы давая свой номер иногда забывают указать первые два нуля.)

На всякий случай, код России: 007, а Кракова для звонков из России: 0048-12.

Телефонные карточки в Польше отличаются от наших. С задней стороны на карточку нанесена магнитная полоса; на ней таксофон делает засечки, по которым вы легко можете узнать остаток кредита - от 0 до 100%.

Перед первым звонком не забудьте также отломать левый верхний край карточки, иначе она просто не войдет в таксофон. При ответе абонента не нужно никуда нажимать, как на наших таксофонах.

И ещё, не забывайте, что при местных звонках оплата идёт не поминутная, как у нас, а "поимпульсная". Днём один импульс равен трём минутам, поэтому звонящие не особенно спешат - они спокойно наговаривают всё положенное время. А вечером импульс равен и вовсе шести минутам. Помните об этом ожидая своей очереди у автомата.

В настоящее время встречается 2 типа таксофонов работающих по "традиционным" телефонным карточкам: на смену старым синим пришли новые, серебристого цвета. Главное их отличие в том, что они имеют свой собственный телефонный номер, на который можно позвонить.

Например, если вы хотите позвонить домой, а на телефонной карточке почти не осталось кредитов - звоните домой, называете номер таксофона, вешаете трубку и ждете, пока вам перезвонят. Последующий разговор будет уже не за ваш счет.

Вызвать на табло номер таксофона можно нажав кнопку "D".

Как только вы снимаете трубку - табло начинает подсвечиваться. Очень удобно в тёмное время суток. Однако оно слишком быстро гаснет, так что если вы не поторопитесь, последние цифры номера будете набирать вслепую.

Из дополнительных функций полезной будет кнопка с нарисованными флажками - это выбор языка появляющихся на табло сообщений: польский, английский, немецкий, русский или испанский. Впрочем, автоматический голос в трубке все равно будет говорить по-польски.

Если вам нужно сделать несколько звонков, то, закончив один, быстро нажмите на рычаг и сразу отпускайте - тогда карточка останется в автомате. А вот если вы будете держать рычаг, то карта выскочит, и вам придётся вставлять её снова. Для начала разговора (после того, как связь установлена) не нужно нажимать ни на какую кнопку (как у нас).

У польских телефонных автоматов есть одна особенность - если вы кому-то звоните, а ваш абонент не берет трубку, то через какое-то время звонки прекращаются, а с вашей карточки списывается один импульс. Так что не ждите, пока человек на другом конце провода "выйдет из душа". :-) Иногда автоматы также "съедают" последний импульс. Так что если уж он остался один - договаривайте до конца.



Одноразовые карточки

Впрочем, российские автомобилисты и так знали эти правила: в России вообще запрещено сажать детей до 12 лет на переднее сидение, а трамвай имеет преимущество на нерегулируемом перекрёстке. Остаётся случай с велосипедистом, но даже не зная правил, стоит руководствоваться тем, что пешеход (велосипедист) всегда прав.

Новые правила, наконец, ограничили некоторые "вольности" для пешеходов, так например, пешеходам запрещено переходить улицу перед движущимся автомобилем, если тот подъехал слишком близко (говоря проще - запрещено "бросаться под колёса"), а так же нельзя переходить улицу где попало, если в 100 метрах находится обозначенный пешеходный переход.

Впрочем вас, как водителя, в случае наезда эти правила вряд ли оправдают. Так что не теряйте бдительности - от польских пешеходов можно ждать чего угодно! А за то, что Вы не пропустите пешехода на переходе – полагается штраф 350 злотых.

Беседы с полицией

На шоссе, особенно в воскресенье вечером, когда люди возвращаются с загородных поездок, иногда в кустах может затаиться дорожная полиция с радаром. Если вы превысили скорость - по закону вас ждет штраф в 200 zł. Однако, злые языки утверждают, что когда вы сядете к полицейскому в машину для составления протокола, то можете "убедить" его в своем раскаянии, и попросить смягчения вашей участи. Говоря проще - дать взятку. Размер взятки составляет 50 zł (а не 100, как можно было бы предположить). Что при этом говорить - каждый придумывает сам.

Впрочем, хочу вас предостеречь от бесцеремонных попыток дать взятку. Ибо сейчас польские законы борющиеся с коррупцией сильно ужесточились. И не только берущему взятку грозит суровое наказание, достанется и тому, кто её даёт. Более того, закон карает даже того, кто призывает к даче взятки.

Поэтому я ни в коем случае вас к этому не призываю, а просто пишу, что некоторые "злые языки" :-) советуют давать взятку очень аккуратно, предварительно убедившись в том, что полицейский готов её принять.

Допустимый уровень алкоголя в крови составляет 0,2 промилле - это значит, что вы можете выпить кружку пива утром, и можете садиться за руль вечером. Однако штраф за вождение в нетрезвом виде составляет 500 zł.

Иногда случается, что устраиваются поголовные проверки на алкоголь. Тогда полиция останавливает все машины подряд; в такой ситуации дать инспектору взятку не представляется возможным.

Между прочим, если вы не пропустили пешехода переходящего улицу по пешеходному переходу - штраф за это нарушение составит 350 zł (90 Евро).

Цветочные лотки на Рыночной площади



60 км/ч. Таким образом, скорость необходимо снижать не только при въезде в город, который обозначен соответствующим знаком, а даже просто на участке дороги, вдоль которого находятся не менее трёх строений.

Как и у нас теперь, дети до 12 лет должны иметь специальные детские кресла.

Когда-то я писал в путеводителе, что «интересно посмотреть на 10-летнего парня, которого усаживают в такое "малышковое" кресло», но с тех пор такие правила ввели и в России. Только в Польше полиция зорко отслеживает такие нарушения. Штраф – 150 zł.

Кстати, нельзя и превышать количество пассажиров в автомобиле – если машина рассчитана на пятерых, в ней не имеют права находиться больше пяти человек. Это правило действует даже в такси. Штраф – 100 zł.

Хотя, когда мы с приятелем и его детьми ездили на такси, и нас набилось шестеро, то двое взрослых на заднем сиденье сидели в полный рост, а дети, что бы их было видно из окна, всю дорогу лежали пригнувшись у взрослых на коленях.

Везде есть свои уловки.

Стоит также отметить, что в Польше, как теперь и у нас, запрещено за рулем разговаривать по телефону.

Местные водители активно используют жесты рук и для того, чтобы показать, что уступают дорогу, и для того, чтобы поблагодарить.

На шоссе общепринятый у водителей сигнал благодарности - несколько миганий аварийной сигнализацией. Например, когда тихоходный грузовик прижался к обочине и тем самым пропустил вас вперед, обогнав его, мигните ему пару раз.

При выезде на дорогу с прилегающих трасс водители обязательно остановятся, и только оглядевшись и убедившись, что никому не мешают, совершат поворот.

Правила безопасности в Польше такие же, как и в России, потому не расслабляйтесь! Помните, что в последнее время участились случаи нападения на иностранных автомобилистов.

С 1 января 2002 года введены некоторые изменения в правила дорожного движения.

Кроме чисто косметических поправок, основных моментов три:

1) Ребёнок может находиться на переднем сидении только в специальном кресле.

2) Трамвай имеет преимущество на нерегулируемом перекрёстке.

3) Велосипедист всегда пропускает автомобиль, кроме случая когда велосипедист уже выехал на проезжую часть, тогда автомобиль должен пропустить велосипедиста.



Когда с карточки списывается последний импульс, она отдаётся вам, но разговор при этом продолжается, а вы, тем временем, можете вставить новую. При междугородних разговорах (или звонках на сотовый телефон) карточка возвращается вам, когда на ней остаётся менее 3 импульсов. Эти три импульса списываются, а вам даётся время вставить новую карточку.

В случае поломки на табло загорается надпись "NIE CZYNNY".

Зимой во время сильных морозов, видимо, замерзает механизм принимающий телефонные карты. И к какому бы таксофону вы не подошли, везде вас встречают одни и те же надписи: "nie czynny" и "tylko alarmowe...", сменяющие друг друга. Т.е. позвонить в полицию или скорую помощь можно, а вот куда-то ещё - нет.

В такой ситуации нужно либо дожидаться ослабления мороза, когда механизмы наконец "оттаивают", либо найти таксофон в теплом помещении или подземном переходе.

Не забудьте, что таксофоны, в том числе для международных переговоров, находятся на центральной почте (Poczta główna). Там же, кстати, можно и купить телефонные карты.

Таксофоны обычно располагаются группами по три; один из которых предназначен для инвалидов - это значит, что в таком автомате нет дверей, и всё, что вы говорите, слышат все в округе.

Обычная (не сотовая) телефонная сеть в Польше находится в руках компании "Telekomunikacja Polska", отпочковавшейся в свое время от Польской почты. Поэтому телефонные карточки для таксофонов едины для всей Польши. Так что купив карту еще в Варшаве, что бы позвонить домой и сообщить, что доехали, можете пользоваться ею и в Кракове.

В последнее время на рынок всё активнее выходят и другие компании, предоставляющие свои услуги на более выгодных условиях. Они выпускают чип-карты, на которых указывается не количество импульсов, а заплаченная за них денежная сумма, которая постепенно списывается по мере разговора. (Москвичи пользуются ими с тех пор, как в городе появились автоматы работающие по карточкам.) При этом стоимость минуты у разных телефонных компаний может отличаться.

Этим самым вас подталкивают к тому, что бы пользоваться услугами компаний, чьи расценки ниже. Уже сейчас конкуренты развили довольно широкую сеть. Чип-карты приобретают всё большую популярность, и полякам приходится привыкать к нововведению.



С точки зрения практического использования карты, стоит заметить, что многие традиционные автоматы принимают два вида карт: старые магнитные и новые чип-карты. А вот новые телефонные автоматы принимают только новые карты. Там, где стоит несколько телефонных будок, обязательно будут разные таксофоны. В старых отдельных

стоящих будках пока остаются старые аппараты, а вот если таксофон ставят в новом месте - это будет уже таксофон работающий от чип-карты.

Так что можно сказать, что новые автоматы для чип-карт постепенно вытесняют старые. Поэтому теперь, вероятно, стоит покупать чип-карту.

Конкуренция при междугородних звонках

Знаете ли вы, что при междугородних звонках в Польше вы можете выбирать компанию, услугами которой хотите пользоваться? Для это после традиционного "0" нужно набрать четырёхзначный код телефонной компании, а дальше - междугородний код (как обычно). Тогда вы будете оплачивать разговор по тарифу компании, которую выбрали.

Впрочем, если вы не знаете о такой возможности, или не определились с выбором - набирайте код как раньше - и разговаривайте пользуясь услугами Telekomunikacja Polska.

Смена телефонных номеров

В 1997 году в Кракове изменились телефонные номера - с шестизначных на семизначные. Но в старых путеводителях на русском языке (которые раскупаются довольно медленно) ещё можно встретить шестизначные.

Для перевода "старых" номеров в "новые" нужно перед номером добавить:

- цифру "4" если номер начинался на "1" или "2" (1х-хх-хх => 41х-хх-хх);
- цифру "6" если номер начинался на "3", "4", "5" (3х-хх-хх => 63х-хх-хх);
- цифру "2" если номер начинался на "6" или "7" (6х-хх-хх => 26х-хх-хх).

Особенно забавно видеть, как "блатные" раньше номера теперь выглядят немного несуразно, например вызов такси: 2-666-666, или 4-222-222.

Однако, не спешите радоваться! С 1999 года в Кракове кое-где прошла новая смена номеров. На сей раз более радикальная - меняются некоторые подстанции, и никакой таблицы перевода старых в новые не существует. Кроме того, некоторые учреждения отказываются от услуг компании бывшего телефонного монополиста, и переходят к его конкурентам. А потому перед поездкой еще раз уточните все необходимые вам телефонные номера.

Служба Аэропорт Польша
в Кракове



Почта

Для отправки обычных сувенирных открыток вам не за чем идти на почту. Если вы покупаете их не в магазине, а у уличного торговца сувенирами, то скорее всего у него можно приобрести и почтовые марки. Не забудьте только сказать, что вам нужны марки в Россию.

Главная краковская почта находится по адресу: ул. Wielopole, 2 на углу улицы Westerplatte.

Это совсем недалеко от центра города. Дойти можно так: от Рыночной площади по улице Sienna (первая

относятся к обгоняющим, и не идут "на таран". Стараются наоборот, сбросить скорость, а не давить на газ и сигналить при этом всем, чем только можно, как это иногда случается у нас.

И все же при плотном потоке часто бывает так, что нет никакой возможности для обгона, и тогда остается лишь уныло тащиться за каким-нибудь тихоходом. Не забывайте об этом рассчитывая время в пути.

На крупных шоссе обычно имеется по 2 полосы в каждую сторону, и разделительная полоса в виде газона. Ширина каждого ряда - полторы ширины машины. Даже у широких ТИР'ов еще остается определенный запас.

И, конечно, машина, едущая относительно медленно, после обгона обязательно вернется на правый ряд.

Если трасса проходит через крупный город, то уж точно не через его центр, а потому вы практически не задерживаетесь на светофорах. Например, на транзитной трассе проходящей через Ченстохову в самом городе вам встретится всего два светофора.

Наиболее загружены трассы, разумеется, в выходные дни, когда люди едут за город, или возвращаются домой. Особенно ощутимо это в начале и в конце лета.

"Черный день" для автомобилистов - 1 ноября, когда в Польше отмечается День умерших (или День всех святых). В этот день принято посещать все могилы родственников, а находиться они могут и в других городах. Поэтому можете себе представить, что творится на дорогах. Согласно официальной статистике именно на этот день приходится больше всего автомобильных аварий. Так что 1 ноября в Польше лучше вообще ходить пешком.

Правила дорожного движения

Правила дорожного движения в Польше аналогичны российским.

Встречные водители, как и у нас, сигнализируют вам фарами, если на дороге стоит инспектор с радаром; или мигают ими, прося уступить дорогу.



Ограничения скорости в городе и за городом аналогичны нашим - 60 и 90 км/ч, на автострадах - 110 км/ч.

Однако, есть и отличия, на незнании которых чаще всего и попадают наши автолюбители.

Самое главное отличие - с 1 октября до 1 марта все машины должны ездить с включенными габаритными огнями (ближним светом).

Довольно смешно в солнечный октябрьский день выглядит машина с включенными фарами, но закон есть закон.

В польских правилах есть хитрый термин "застроенная территория" ("teren zabudowany"), где действует ограничение скорости



Краков

для автомобилистов

Въезд в Польшу

После того, как Польша вошла в Евросоюз, а затем и в шенгенскую зону, в Польше действуют общеевропейские правила.

Замечу также, что по отзывам автомобилистов, пропускной пункт в Гродно лучше, чем в Бресте.

И напомним, что на границе работают нормальные люди, и за взятку можно сделать все, что угодно, и разрешить любые конфликты. Так что имейте с собой на всякий случай мелкие евро.

Польские дороги

Можно долго рассуждать о качестве дорожного покрытия в Польше, сравнивая его с развитыми европейскими странами и с нашим. На отдельных дорогах местного значения оно действительно оставляет желать лучшего, но в целом - очень приличного качества.

Что сразу бросается в глаза после наших трасс - на каждой дороге обязательно нанесена разметка.

Дороги местного значения всегда узкие - по одному ряду в каждую сторону. Разметка разрешает поочередно обгон то в одну, то в другую сторону.

Большие фуры, едущие, разумеется, не так быстро как вы, стараются прижаться к обочине, что бы дать возможность другим себя обогнать. И хотя все равно приходится выезжать на встречную полосу, фура прижимаясь открывает обзор для водителя едущего сзади.

Поскольку ряд всего один, а движение весьма оживленное, то дистанция между машинами даже на большой скорости составляет всего один-два метра.

Ширина обочины, так же обозначенной белой полосой, составляет обычно всего 1/2 ширины автомобиля, так что для обгона её использовать невозможно.

Поскольку обгоны с выездом на встречную полосу здесь довольно часты, а промежутки в движении не слишком большие, встречные водители с пониманием



Детали, подробности, мелочи...

улица, а не просто проход, справа от магазина EMPiK) прямо, а дойдя до развилки на Плантах (на аллее) - наискосок направо. Вы выйдете к перекрестку, и слева от редакции журнала "Dziennik polski" и будет светло-желтое здание почты (см. фото).

В левой части здания находится собственно почта, а в правом - "Telekomunikacja Polska" (общенациональная телефонная компания), где можно, в частности, отправить факс или купить телефонные карточки.

Главная почта автоматизирована. И прежде чем занять очередь подойдите к любому из автоматов, что стоят по бокам от входа, нажмите указанную на них кнопку, и вам будет выдан чек с номером. Затем, обратите внимание, что над каждой кассой загорается номер. Как только загорится ваш - подходите, ваша очередь подошла. Такая система сделана с целью более равномерного распределения посетителей.

Как отправлять почту - объяснять не надо. Скажу только, что если вы хотите, что бы письмо дошло как можно быстрее, то не отправляйте его авиа-почтой. По иронии судьбы, если обычное письмо, например, в Москву, гарантированно доходит за пол месяца, то авиа-почтой оно добирается почти месяц.

Интернет-кафе

В последние годы в Кракове появилось множество Интернет-кафе. В центре города они попадаются практически на каждом шагу. Обычно они представляют собой небольшую комнату (такую же небольшую, как и рядом стоящие магазины), где вдоль стен стоят 5-10 компьютеров.

Обычно на них установлена поддержка русского языка, так что вы сможете нормально читать русский текст. Вот только писать вам придётся латинскими буквами, т.к. на компьютерах не ставится переключение на русскую раскладку.

Цены во всех Интернет-кафе практически одинаковые. Отличия есть в другом - в кафе, расположенные в центре города приходят в основном иностранцы, или студенты, которым нужно что-то быстро сделать, и уйти. В таких кафе обстановка спокойная и деловая.

А вот клиентами кафе на тихой улице в жилом районе являются в основном дети и подростки, которые могут часами просиживать в Интернете, а то и вовсе играть по сети в очередную стрелялку.

Вы и автомобили

Я не мог не включить данный раздел в эту главу, ибо взаимоотношения пешеходов и водителей в Кракове радикально отличаются от тех, что существуют у нас. Здесь на улице главный не водитель, а пешеход.

С регулируемым переходом все ясно: горит зеленый - вы идете, зажегся красный - стоите. А вот там где нет светофоров, начинается самое интересное.

Если есть полоски пешеходного перехода, то как только вы вступили на них... все машины останавливаются, и пропускают вас. И даже если перехода нет, но вы уже вышли на проезжую часть - вас обязательно пропустят. Хотя среди

водителей много лихачей, но их лихачество выражается в том, что двигаясь достаточно быстро, и как будто даже не снижая скорости, они все равно успевают затормозить в нескольких метрах от вас. (С довольной улыбкой на лице.)

Лично я так и не сумел привыкнуть к этому. Только усилием воли я мог заставить себя не тормозить на пешеходном переходе. Когда же специально об этом не думал - привычка брала свое: я останавливался, что бы пропустить проезжающих. Но и они останавливались тоже, и ждали, когда же я, наконец, пройду.

Иногда меня, как пешехода, это даже нервировало. И будучи автомобилистом, я думал, как хорошо, что у нас в России все так логично: раз автомобиль крупнее пешехода - ему и быть главным на дороге. ;-)

Хотя с 2001 года в правилах дорожного движения, наконец, прописаны дополнительные обязанности пешеходов. Такие, как например, нельзя переходить улицу если машина уже подъехала достаточно близко, или при наличии пешеходного перехода в пределах 150 метров нужно пользоваться им, а не переходить где попало.

Словом, поляков тоже постепенно приучают к той культуре, которой мы владеем с раннего детства.

Аптеки

Собираясь в поездку, лучше все необходимые лекарства брать с собой. Это и дешевле и надежнее.

Если же вам всё же пришлось обратиться в аптеку, то многих "знакомых с детства" названий вы не найдете. Однако, широко рекламируемые у нас западные фармацевтические средства здесь, наверняка, будут.

Лучше просить не конкретное название (тем более если его нет), а таблетки "от чего-то": "от головной боли", "от боли в желудке", и т.д. Фармацевту это будет более понятно.

Кстати, современные польские врачи даже не знают такое прекрасное средство для промывания желудка при отравлениях, как марганцовка. Про это помнят только старые доктора, молодые же предложат вам какие-нибудь смешные капли.

Туалеты

Сначала о бесплатных...

Самыми известными бесплатными туалетами всегда были McDonalds, PizzaHut и KFC. Ими можно было пользоваться как туалетами на законных основаниях - никто на вас даже косо не посмотрел бы. Но....

С 2001 года туалеты в McDonalds'ах стали запираются на специальный замок. Открывается он только от жетона. А жетон можно взять в кассе, либо у работника



Źaiyóieé Áaaíó lèòéaaé+ó

Заказывать такси по телефону получается дешевле, т.к. оплата не только берется от места посадки, но и еще от конечной суммы на счетчике вычитается (а не прибавляется) 10%. Заказывая машину, вы не говорите куда вам ехать, адрес называете непосредственно водителю. (Попросить заказать такси можно и администратора вашей гостиницы, и официанта в ресторане.)

Можно заказать также специальную машину, например с большим багажником, если у вас много вещей. (Можно попытаться попросить машину с водителем говорящем по-русски, хотя вряд ли таковой найдётся.)

Обратите внимание, что в обычную легковую машину, рассчитанную на 4 человека могут быть посажены только 4 человека! Таковы правила.

Хотя "если никто не видит" таксист может "в виде исключения" превысить эту норму. Но обязательно предупредит Вас, что бы вы никому об этом не говорили. А если вдруг переполненная машина будет проезжать мимо стоящих полицейских, то кому-то придётся пригнуться, что бы издали не было заметно "перегрузки".

Расплачиваясь с водителем, не бойтесь давать крупные купюры, он всегда даст вам сдачу, какой бы малой она ни была.

Чаевые таксистам в Кракове не дают.

Помню, как однажды засиделся до ночи в гостях, и уже когда я вышел – понял, что последний трамвай уже уехал. Я дошёл до стоянки такси и обнаружил в кармане только 12 zł. Я подошёл к стоявшему на площадке такси и спросил водителя:

- За 12 zł до NNN доедем?
- Посмотрим, - ответил водитель, - садись.

Мы поехали, а всё поглядывал на счётчик. Не доехав буквально одного квартала. Водитель остановил машину.

- Приехали, двенадцать злотых.

Я расплатился, и хотел было уже выйти, но водитель остановил меня.

- Оставайся, я еду на стоянку.

Стоянка такси находилась как недалеко от моего дома. Так часть пути я проехал бесплатно.



Продаются билеты в газетных киосках - только стоят 2,60 вместо 2,50.

Обратите внимание, что обычные городские билеты длительного пользования (на несколько дней) в пригородах не действуют.

Поэтому если у вас билет на несколько дней, то для поездок, например, на пляж в Крыспинов, или монастырь в Пшегожалах (см. Вольский лес), нужно покупать отдельный одноразовый «агломерационный» билет, либо сразу купить «агломерационный» билет на несколько дней.

Такси в Кракове

В Кракове очень много такси. По мнению местных жителей даже больше, чем нужно, ибо не существует какого-либо закона регламентирующего их численность.

Ввиду очень большой конкуренции, цены остаются на доступном уровне. При небольших расстояниях между историческим центром и большинством гостиниц (украины, думаю, вас не интересуют) суммы получаются не такие уж и большие. Такси может отвезти вас даже за город, но уже по цене в 2 раза больше.

Цены у разных компаний примерно одинаковы, и составляют:

- по городу:

2,30 zł/км с 6:00 до 22:00 в будние дни

3,50 zł/км с 6:00 до 22:00 и в выходные дни

- за городом:

4,60 zł/км с 6:00 до 22:00 в будние дни

7,00 zł/км с 6:00 до 22:00 и в выходные дни.

Для сравнения, в 2000 году проезд стоил 1,40 zł за километр днем.

Пусть вас не пугает начальная сумма в 5 zł на счетчике - это не плата за посадку, а минимальная оплата за проезд. Счетчик считает с нуля, но высвечивает 5 zł пока не насчитает больше.

Поскольку конкуренция высока, таксисты объединяются в компании, которые направляют им заказы по радио из центральной диспетчерской.

Я советую всегда выбирать именно радиотакси - уровень комфорта в них выше. В случае претензий вы всегда будете знать куда обратиться, да и сами водители постараются, что бы поводов для этого не возникало. У каждой машины на борту написано название компании, и телефон, по которому их можно заказать.

Впрочем, вам незачем искать такси на улице, т.к. всегда можно заказать его по телефону 919 - это центральная диспетчерская, или по номерам типа 9626, 9625, 9622... Вы называете адрес где находитесь и свой номер телефона; вам сообщают марку машины и через какое время она приедет (вечерами приходится ждать не более 5 минут).



À Áäääëüñëñ çàìèà

в зале (если вы пользуетесь услугами McDonalds'a). Однако, довольно часто тот, кто выходит из ОО, придерживает дверь, что бы другие могли войти. Хотя встречаются и такие, кто специально быстро прикрывает за собой дверь, что бы никто в неё не пролез (чаще так поступают представители старшего поколения). Впрочем, если вы говорите по-польски, то можете просто по нахалке подойти к служащему и притворившись, что только что поели попросить жетон (лично я именно так и поступаю).

В Pizza Hut и KFC теперь туалеты делают в самых дальних уголках, чтобы никто с улицы не мог ими воспользоваться.

Бесплатные туалеты есть также во многих мелких пунктах питания. Но здесь уже нужно применять актёрское мастерство, и показать своим видом, что вы зашли именно поесть, а в туалет идёте постольку поскольку.

Наконец, даром можно справиться все надобности в супермаркетах, но только ради этого туда, понятно, не поедешь.

В некоторых кинотеатрах билеты также проверяются только на входе в зрительный зал, и вы тоже можете воспользоваться там бесплатными услугами.

"Опытные" туристы могут позволить себе пользоваться туалетами и в различных официальных учреждениях. Но для этого нужно иметь определённый опыт, внешность и характер. Поэтому безопаснее всего пользоваться клозетами в высших учебных заведениях. Благо пропуска на входе здесь не проверяют.

Все остальные туалеты - платные. Стоимость колеблется от 50 грошей до 2 zł.

В городе посещение стоит "для мужчин" обычно 0,50 zł, кабинки - по 1 zł.

Самый интересный по способу оплаты туалет находится в Королевском музее на Вавеле. Там вход стоит "сколько не жалко". Неопытный турист теряется и, не зная реальной стоимости, обычно значительно переплачивает.

Самый дешевый туалет в центре города - в Сукенницах - внутри внешней арки. Стоит он аж... 0,50 zł. (Хотя можно не поленившись и дойти за несколько минут по ул. Флорианьской до McDonalds'a, хотя в "женское отделение" днем туда обычно выстраивается очередь.)

Несколько туалетов расположено на Плантах, и возле Вавеля, с противоположной от входа стороны.

За пределами Старого города WC не так много, и найти их совсем не просто.

Работают туалеты обычно до 22:00.

Воровство

Как и в любой другой стране мира, не стоит забывать, что карманники существуют везде. Краков - не исключение. Поэтому не забывайте в транспорте и на улице следить за сумками с документами, и своими кошельками.

Àäääëüñëé çàìèè



Деньги лучше не класть в задний карман, а крупные денежные суммы стоит держать в поясном ремне заправленном под брюки (шорты, юбки).

Когда вы едете в автобусе - постарайтесь прислониться спиной к окну. Тогда ваши задние карманы будут в большей безопасности.

Эти правила одинаковы для любой страны мира, и не стоит забывать про них даже на отдыхе.

На разбой обычно никто не идёт, но вытащить то, что плохо лежит, мелкие воришки совсем не прочь.

Например, когда вы едете в сторону вокзала по Плантам на автобусе, то недалеко от вокзала находится Ягеллонский Университет, и там всегда садится толпа учащейся молодёжи. Однако среди добропорядочных студентов часто находятся и карманники. Так что не держите ценные вещи в рюкзаках, или держите рюкзак в руках.

Часто карманники искусственно создают толчею в транспорте. Так что если вдруг вокруг вас стало тесно - крепче держитесь за карман.

Сувениры

Главное место, где можно купить сувениры - Рыночная площадь. В Су-кенницах (красивое здание в центре площади) можно приобрести различные безделушки. Со стороны выходящей на Ратушную башню находится ряд магазинов торгующих открытками. Обращайте внимание на цену, ибо практически одинаковые по качеству, открытки могут стоить по-разному.

Вообще, нельзя сказать, что бы в магазинах на Рыночной площади цены на сувениры сильно завышались. Но при наличии времени можно пройти по близлежащим улочкам, и поискать что-нибудь там. Хотя, следует знать, что в книжных магазинах открытки почти никогда не продаются.

В книжным магазинах, что разбросаны по периметру Рыночной площади, можно купить, например, красивые календари с польскими видами. Иногда встречаются очень красивые настольные календари.

Что касается путеводителей, то они, как и любые книги в Польше, относительно дороги. А на русском языке встречаются разве что фотоальбомы, или тоненькие брошюры с самой общей информацией. (См. раздел "Путеводители".)

Фотографирование и видеосъемка

Помимо секретных военных объектов, для съёмки которых используется специальная портативная аппаратура, в Польше традиционно "не любят фотографироваться" полицейские. Поэтому, прежде чем сфотографировать колоритного представителя полиции, лучше поинтересоваться у него - а можно ли? Разумеется, если полицейский - лишь часть пейзажа, никто вас не остановит, но демонстративно нарываться на неприятности не стоит.



Для проездных билетов "на неделю" контролеры обычно не просят удостоверения личности, но всегда проверяют документы для льготных билетов (впрочем у вас, как у туристов, их и не может быть). Вам совсем не обязательно носить с собою паспорт (карманники в Кракове тоже существуют), можно ограничиться его ксерокопией.

Штраф за безбилетный проезд составляет 100 zł (стоимость 40 поездок!) плюс стоимость проезда.

Но если вы платите его на месте, или даже в течение 7 дней - с вас возьмут на 30% меньше - т.е. всего 70 zł. (на эту сумму можно купить билетов на целую неделю). Вы, как иностранцы не проживающие в Польше обязаны платить штраф на месте.

Кстати, штраф за неоплаченный багаж составляет всего 75 zł (или 53 zł с учётом "скидки")!

Наша отговорка типа "Не успел пробить, денег нет, а в милицию идти не обязан" не пройдет.

При отказе платить здесь действует такая система: транспортное средство останавливается, двери не открываются, и по радио вызывается полиция. Она приезжает и забирает вас. И тогда придется платить не только штраф, но и дополнительно 375 zł за задержку транспорта и т.д., и т.п... Всего на сумму почти 500 zł!

Так рассказывали мне поляки, а наши "знающие" люди замечали, что местные контролеры тоже люди, и могут удовлетвориться половиной суммы без квитанции.

Но стоит ли экономить 25 zł в неделю (стоимость билета на 3 дня), и ходить под страхом 100-злотового штрафа?

- Можно ли вообще не платить штраф на месте, а подождать, пока его пришлют на дом?- спросили как-то меня после внимательного изучения правил оплаты проезда.

Ещё раз ответчу, в правилах написано, что контроллёр может выписать Вам квитанцию на оплату штрафа позднее. И если вы платите в течение 7 дней - то сумма штрафа снижается на 30%, но можно и повременить с оплатой. Есть прецеденты, когда некоторые краковяне не платят годами! Но вы, как иностранец, обязаны заплатить сразу.

Пригородные маршруты

Пригородные линии – это маршруты автобусов с номерами начинающимися на «2» и «3».

Для поездок на них в Кракове достаточно иметь обычный билет, но для поездок за пределы города нужно использовать специальные билеты – «агломерационные» (Aglomeracja krakowska).

Стоят билеты практически также (2,60 вместо 2,50), они действуют как в Кракове, так и в его пригородах (по-польски это называется «краковская агломерация»).

Вообще в Кракове действует интересная система скидок и проездных билетов длительного пользования. Но для вас, как для туриста, она абсолютно бесполезна.

Кстати, в 1999 году транспортники решили отменить скидки для студентов (взамен им предлагался бесплатный ночной проезд). Но студенты - народ активный и организовать пикеты и митинги для них - это не проблема. Словом, транспортное руководство сначала пошло на уступки, а потом и вовсе вынуждено было отказаться от своих планов. Учащаяся молодёжь отстояла свои права.

Где купить билеты на проезд

Билеты на 1 поездку можно купить в любом газетном киоске, даже если их нет на витрине. Скажите киоскеру: "Porrosze jeden bilet MPK" [попрошэ эдэн билет эм-пэ-ка]. Или можете просто показать киоскеру использованный билет, и он даст вам такой же.

Билеты, как я уже писал, можно купить также у водителя, но уже на 50 грошей дороже. Прочие виды билетов покупаются в специализированных киосках МПК (МРК).

В центре города один киоск МПК находится слева от железнодорожного вокзала (если стоять спиной к зданию), на трамвайной остановке напротив отеля "Europejski", а другой - на остановке на углу улиц Basztowa и Westerplatte (из подземного перехода направо).

Есть киоск и возле самого вокзала (выход из подземного перехода, направо, на углу), но там не продаются билеты длительного пользования.

Кроме того, по городу раскиданы пункты продажи билетов МРК.

Контроль проезда

Контролёров в последнее время заметно прибавилось. Если раньше об их существовании я знал только по рассказам, то теперь и сам, наконец, начал сталкиваться с ними.

При чём появиться они могут в самое неожиданное время в самом неожиданном месте. Например, поздно вечером, или даже в воскресенье утром.

Как ни странно, но почти всегда находится кто-то без билета. Обычно это студенты, уверяющие, что забыли билет, или школьники с аналогичными проблемами.

Если вы действительно забыли дома билет, то можно показать удостоверение личности (пропуск, студенческий билет, школьную карту и т.п.), и вам выпишут квитанцию, которую можно оплатить позже. В таком случае, забытый проездной билет нужно будет принести в районное транспортное управление и оплатить только стоимость одного проезда.

Когда у вас нет денег на штраф - вам тоже могут выписать квитанцию, которую можно оплатить позднее.

Ещё раз хочу обратить внимание, что билет должен быть пробит сразу же после посадки; не дожидайтесь следующей остановки!



Ááóíë éíñóáëá Ñá. Áíáæáý

В музеях обычно все виды съёмки платные. При чём часто отдельно продаются билеты на фотосъёмку и отдельно на видеосъёмку (видеосъёмка - дорожке).

В костёлах-музеях с платным входом, к которым относятся, например, Марицкий костёл, или костёлы на Вавеле, за съёмку также нужно платить. Впрочем в Вавельском кафедральном соборе можно совершенно официально снимать бесплатно, только без вспышки. А в Марицком, не особо афишируя свою съёмку, во время бесплатных концертов.

В остальных костёлах, если нет запрещающего знака, всегда можно снимать бесплатно.

Если поставлен знак, на котором нарисован зачёркнутый фотоаппарат со вспышкой, значит съёмку всё же можно проводить, но без вспышки (т.е. не пользоваться автоматическими "мельницами").

Кстати, во время церковных служб лучше на пользоваться аппаратами издающими много шума, а также фотовспышками. Во время служб съёмку можно вести только так, что бы не мешать верующим, а ещё лучше - подождать окончания службы. Уважайте чувства верующих.

Иногда служители костёла могут сами подойти и попросить Вас не снимать. Придётся согласиться.

Хочу дать один универсальный совет начинающим фотографам. Если вы находитесь в одном месте несколько дней - не спешите фотографировать всё сразу. Посмотрите, когда освещение лучше. Возможно, одни объекты (пейзажи, фасады домов, памятники) лучше освещены утром, другие днём, а третьи солнце освещает вечером.

Например, Марицкий костёл лучше фотографировать ближе к вечеру, а памятник Мицкевичу - рано утром. С кургана Кракуса (корієс Krakusa) Старый Краков лучше фотографировать утром, а вот с кургана Пилсудского (корієс Pilsudskiego), или с Блоней (Blonia), лучшие снимки получаются вечером.

Кстати, Флорианскую улицу солнце освещает примерно с часа до двух дня. В остальное время освещена только одна её сторона.

Карта города

Карту города можно купить практически в любом книжном магазине, и во многих газетных киосках (на вокзале - в любом). Обычно карта стоит 4 - 7zł.

Подробнее о видах карт читайте в разделе "Карты Кракова".

Если друзья предлагают вам взять с собой карту, которой они пользовались пару лет назад, то центр города, конечно, с тех пор не изменился, но вот новых улиц и крупных современных магазинов на старой карте вы не найдёте.

Места встречи

Любимые места встречи в Кракове находятся на Рыночной площади (Rynek Główny). Это: памятник Мицкевичу, "Скарбонка" (Skarbonka) и Марицкий костёл.

Возле памятника Мицкевичу традиционно встречается больше всего народу. У него довольно большой периметр, поэтому места хватит всем. Но с другой стороны это и плохо, особенно если вы не слишком хорошо знаете того, с кем встречаетесь - слишком уж большой выбор. :-)

Словом, памятник Мицкевичу - это место встречи для туристов и приезжих.

Более популярна у настоящих краковян "Скарбонка". Это большая прозрачная ёмкость, куда кидают деньги. Находится она со стороны Ратуши, на неё отходит ул. Szewska [Шефска], что выводит к театру "Багателя".

Обратите внимание, что вечерами молодые люди собираются именно у "Скарбонки".

Если вы хорошо знаете того, с кем встречаетесь - можно выбирать любое из этих мест. Однако, если вы незнакомы, или видели друг друга только на фотографиях - рекомендую встречаться у костёла Св. Войчеха. Это маленький костёл, стоящий у выхода на улицу Grodzka.

И лучше не округлять время, т.е. встречаться, например, не в 14:00, а в 14:15.

Погода в Кракове

Точный прогноз можно дать только для летнего периода. В остальное время года краковская погода может быть крайне переменчивой.

Помните, что Краков гораздо южнее Москвы и Петербурга. Поэтому погода здесь гораздо теплее. Да и климат определяют совсем другие циклоны, нежели в России. Поэтому когда осенью в Москве, например, всего 5-10 градусов, и лужи по утрам уже покрываются ледяной корочкой, в Кракове может быть более 20 градусов тепла.

Лето

Летняя погода, т.е. такая, когда можно ходить в футболке и шортах, устанавливается обычно в начале мая, и держится до начала сентября.

Уже первые солнечные майские дни начинают покрывать краковян ровным загаром. Так что к началу лета у тех, кто хоть немного бывает на улице, цвет кожи приобретает лёгкий бронзовый оттенок.

Впрочем, если вы специально ставите перед собой цель загореть - советую поехать в Закопане. Там, в горах, вы легко получите ровный приятный загар.

Днём на солнце просто очень жарко. Но, в отличие от Москвы, где если уж стоит жара, то никуда от неё не спрячешься, в Кракове достаточно просто встать в тень, и сразу почувствуешь значительное облегчение.



Марицкий костёл



лет дженны]). Стоит он 10,40 zł, т.е. как 4 поездки, и действителен в течение всего дня в день компостирования. Кроме того, в его стоимость включена оплата багажа (всего багажа, который у вас есть). Так что даже доехав с чемоданом один раз от вокзала до гостиницы и обратно, вы уже окупаете билет.

Билет на один день действителен только при наличии отметки компостера. Это значит, что вы должны его прокомпостировать во время первой поездки.

Тем, кто собрался провести в городе несколько дней, советую приобрести билеты на 48, 72 часа (т.е. на 2, 3 дня). Стоят они соответственно 18,80 и 25 zł и действуют, как понятно из названия, в течение 48 или 72 часов.

Тем, кто остаётся в Кракове дольше – стоит купить билет на 1 неделю (bilec na 7 dni [билет на шедэм дни]) – стоит он всего 38 zł.

Обратите внимание, что по билетам на 24, 48, 72 часа и билетам на 7 дней можно ездить без оплаты багажа, а также на ночных линиях без дополнительной оплаты.

При первой поездке Вы должны прокомпостировать билет, а затем просто возить с собой.

Имеются также "семейные" билеты выходного дня - на двух взрослых и двух детей. Один билет действителен два дня - с 8:30 в субботу до 21:00 в воскресенье. Стоит он всего 10,40 zł. Но на использующих его накладывается ряд ограничений: "семейный" билет действителен только если по нему проезжают двое или один взрослый, и обязательно один или двое детей. Взрослые без детей, как и дети без взрослых проезжать по такому билету не имеют право.

Кроме того, это именно билет - не забудьте вписать имя взрослого.

Для справки: если компостер печатает 10-значный номер – то в нём по две цифры означают: номер маршрута, день, месяц, час и минуты.

Если надпечатка имеет вид «101201>1234», то первая цифра – это направление движения (1- туда, 2 – обратно), затем 3 цифры – номер маршрута, следующие 2 – день месяца; после знака «>» пишется время.

(Все приведённые выше цены действуют с 2006 до 2009 года. Для сравнения, в 2004-2005 году проезд стоил 2,40 zł, в 2001-2003 - 2,20 zł, в 2000 - 2 zł, в 1999 - 1,50 zł, до 1998 - 1,20 zł.)



Скидки на билеты

Что касается льгот и скидок, то воспользоваться ими могут только местные школьники и студенты, а также всевозможные группы пенсионеров и инвалидов, при предъявлении соответствующих документов. У вас, как у иностранного туриста, права на скидки нет даже при наличии международной студенческой карточки ISIC. Единственные льготы, под которые попадают иностранцы: дети до 4 лет и лица старше 72 лет (предъявив любой документ с датой рождения) ездят бесплатно, а дети с 4 до 7 лет приобретают льготный билет с 50% скидкой.

водитель резко начинает набирать скорость. Можно спокойно пройти на своё место никому не кланяясь.

На сайте управления городского транспорта Кракова есть очень хороший сервис, позволяющий увидеть все маршруты городского транспорта со всеми остановками. Кроме того, можно найти все остановки со всеми маршрутами на конкретной улице, или сделать поиск маршрутов по названию остановки.

А главное - для каждой остановки можно найти расписание движения! Если вы живёте не в центре, или собираетесь воспользоваться ночным автобусом – это очень важно.

Оплата проезда

Билет на проезд купленный в киоске стоит 2,50 zł; приобретённый у водителя - 3,00 zł. (все цены действуют в 2008-2009 году)

Кроме одноразовых существуют также временные билеты – на час, день или несколько дней (о них читайте ниже).

На каждое место багажа (размером более 20x40x60 см) необходим отдельный билет. (Практически любой багаж туриста превышает эти размеры.)

Обратите внимание на то, что билет необходимо прокомпостировать сразу же после посадки, не дожидаясь, как у нас, следующей остановки. (Об этом вас просят и надписи на билете, и в салоне, сделанные в том числе на "формальном" русском).

Вставлять билет в компостер нужно строго по нарисованной на нем стрелке (стрелкой вверх). На билете пробивается дата, время и номер маршрута. Краковские компостеры срабатывают всегда, независимо от правильности вставки билета, но билет с датой пробитой "не в том месте" считается недействительным.

Городские билеты действуют только в границах города, если вы собираетесь ехать в пригород – покупайте специальный пригородный билет (Aglomeracja Krakowska).

Билеты на ночные автобусы (с номером 6XX) стоят в 2 раза дороже – на них нужно покупать специальные «ночные билеты». Впрочем, часто оплата проезда взимается прямо водителем (без дополнительного сбора).

Билеты длительного пользования или Как сэкономить на транспорте

Приятный сюрприз для туриста: помимо обычных билетов существуют также несколько видов специальных: билет на 1 час, на 1, 2 или 3 дня, и даже на неделю.

Зачем нужен билет на 1 час? Он нужен если вы собираетесь ехать с пересадками - стоит он всего на 60 gr дороже, чем обычный, но по нему можно ездить в течение часа с момента компостирования на любых маршрутах.

Если вы собираетесь много ездить в течение дня - купите билет "на один день" (bilet dzienny [би-



К тому же в Кракове достаточно много тенистых аллей, которые прекрасно спасают от жары.

Кстати, если уж стало совсем невыносимо, можно зайти в любой... костёл, где температура воздуха всегда значительно ниже, чем на улице.

Дожди летом случаются не часто. Чаще всего это может быть мелкий дождик, на пол часа. Даже если и случится ливень, то, несмотря на сгустившиеся тучи, которые могут казаться просто огромными, через пару часов даже самый сильный дождь проходит.

Географически Краков находится на 50-й широте, поэтому даже летом здесь окончательно темнеет уже к 20:00. А с уходом солнца приходит и прохлада. С одной стороны это хорошо, ибо ночью можно отдохнуть от дневной жары, а с другой стороны, для вечерних прогулок, особенно в мае, хорошо бы сменить футболку на тёплую рубашку, или взять с собой свитер.

Главное отличие летней краковской погоды от московской в том, что если у нас в жаркий день и ночи, как правило, душные, то здесь после тридцати градусов днем, вечером приходит освежающая прохлада.

Осень

Осеннее похолодание приходит с первой неделей сентября. Дни остаются по-летнему тёплые, но вот по вечерам и рано утром уже становится холодно.

Ратушная башня на Рыночной площади



Как гласит поговорка: "Od Świętej Anki zimny nosy i poranki" [Од святой Анки жимны носы и поранки] (От Святой Анны (26.07) холодны носы и утро).

Такая особенность краковской погоды может ввести туриста в заблуждение. Ибо, выйдя утром на улицу, и почувствовав "бодрящую прохладу", некоторые возвращаются, что бы утеплиться. А тем временем днём солнце всё ещё по-летнему жаркое.

Так что если хотите угадать с одеждой - доверяйте только польскому прогнозу погоды, и не обращайте внимания на утренний холодок.

Однако, после захода солнца, обязательно имейте при себе тёплый свитер.

"Золотая осень" - чудесная пора. Это в Москву октябрь приносит ледяные корочки на лужах. А в Кракове в это время могут снова стоять по-летнему тёплые дни.

Однако помните - в это время года погода в Кракове очень неустойчивая. Если вы собираетесь приехать в сентябре-октябре, то практически бессмысленно спрашивать у кого-то перед поездкой, какая там сейчас погода. Ибо всего за пару дней она может резко измениться.

Поэтому, готовясь к поездке осенью, предусмотрите два варианта одежды: для тёплой погоды, и для прохладной.

Зима

Пик зимнего туристического сезона (для туристов с востока) приходится на Новый год.

Каковы особенности краковской зимы? Главная - это довольно сухой воздух, из-за чего в безветренную погоду мороз до минус 5 градусов практически не ощущается. Т.е. можно ходить даже без головного убора.

Однако, несмотря на южное расположение, иногда ночами температура может опускаться до минус 15 градусов, а такой мороз неприятен даже для "привычных к морозу россиян".

Зимой следует обратить внимание на другую неприятность - на слякоть.

Чаще всего ночью столбик термометра опускается ниже нулевой отметки, а днём - поднимается чуть выше неё. Это приводит к тому, что выпавший снег на тротуаре стараниями прохожих превращается в кашу.

Несмотря на все усилия дворников, каша всё равно появляется на тротуаре. И именно по ней вам придётся ходить.

Самая большая неприятность для вас заключается в том, что изящная зимняя обувь в такой ситуации может очень быстро промокнуть, а с мокрыми ногами прогулка по городу превращается в испытание на выносливость.

Поэтому я настоятельно советую: носите обувь с меховой прокладкой и надевайте тёплые носки (в крайнем случае, можно надеть две пары тонких).

Другой секрет заключается в том, что бы носить запасную пару носок с собой. Места они не занимают, но если вы почувствуете, что у вас промокли ноги, вы всегда сможете зайти в какой-нибудь подъезд, и там надеть сухую пару.

И помните - одно дело, когда в суровый российский мороз ваше пребывание на улице ограничивается короткими отрезками: от дома до остановки автобуса, от остановки до метро, и т.д., и совсем другое, когда приходится несколько часов ходить по улице. Умейте правильно одеваться!

Весна

Весна столь же непредсказуема, как и осень. Например, в феврале может быть оттепель, которая позволит выходить на улицу в одном свитере, а потом в конце марта снова ударит мороз и выпадет снег.

Так что давать долгосрочные прогнозы на этот период - бесполезное занятие.

И уж конечно, не доверяйте никому, кто будет уверять вас в том, что во время вашего пребывания будет тепло, или холодно. Обязательно предусмотрите два варианта одежды. Ибо даже если в марте установилась тёплая сухая погода, никто не сможет точно сказать, что вскоре вновь не повалит снег.

Я сам пару раз попадал впросак, понадеявшись на краковских друзей и долгосрочные прогнозы погоды. И не хочу, чтобы вы попадали в такие ситуации. Учитесь на моих ошибках.

Если вы любите ночные прогулки – стоит посмотреть, не останавливается ли возле вашей гостиницы один из ночных маршрутов.

Проезд в ночных автобусах стоит в 2 раза дороже. Чаще в таких маршрутах деньги принимает водитель, но если вы пользуетесь компостером – нужно пробить 2 обычных билета на 1 пассажира.

Обратите внимание, что если у вас билет на несколько дней – вы можете проезжать в ночных маршрутах без дополнительной оплаты!

Поздно вечером можно воспользоваться трамваями, которые идут в депо. У них вместо маршрута написано "Zajezdnia <название депо>" (например, "Zajezdnia Podgorze"). Они следуют до депо со всеми остановками, и если пункт вашего следования находится по дороге к депо - считайте, что вам повезло.

Правила хорошего тона

Если хотите быть вежливыми, знайте - в Польше, как и в России, принято уступать места пожилым, инвалидам и просто красивым девушкам. Кстати, если девушка в трамвае наступила Вам на ногу - это может быть намёк на то, что она не прочь с вами познакомиться.

В заключение могу лишь добавить, что посадка официально разрешена через любые двери (т.е. нет разделения на вход и выход).

Маршрутные такси

Маршрутные такси (здесь их называют "Бус" (BUS)) похожи на российские, только выпускает их, разумеется, не "Газ" и не "ЗиЛ".

В отличие от наших, в Кракове маршрутки работают обычно на пригородных трассах, а не заменяют плохо ходящий общественный транспорт. Другое отличие в том, что стоит проезд не выше, а даже ниже, чем в автобусах и трамваях. Пусть всего на 15%, но ниже, при чём на пригородных линиях!

Дело в том, что конкуренция заставила компании снизить цену с 2,50 zł, которая была ещё пару лет назад до 2,00 zł. (Возможно, цена снизилась бы ещё, но 2,00 - уж очень удобная круглая цифра)

Рассчитана каждая маршрутка на 13 пассажиров. Платят за проезд обычно при входе.

Обратите внимание на то, как открываются двери в краковских маршрутках. У нас - есть две двери: одна - на место рядом с водителем, а другая - в основной салон. Маршрутки в Кракове внешне выглядят аналогично, но на самом деле вторая дверь выполняет декоративную функцию, а в салон проходят через переднюю.

Так что не пытайтесь дёргать за ручку второй двери - эта дверь никогда не открывается.

Ещё одна приятная деталь - в маршрутках здесь можно стоять в полный рост. Так что в отличие от "Газелей" и "Бычков" московских, вошедшему не нужно прибираться через ряд чужих ног, показывая чудеса акробатики, когда

томатика, которая иногда срабатывает неправильно; поэтому если в час пик на подножке кто-то стоит, то эти двери вообще не закрываются, и трамвай едет с открытыми дверями.

Автобусы

В Кракове существует четыре основных типов автобусов. К какому типу какой относится можно определить по первой цифре номера маршрута: городские (обычные) с номерами №100-199 и 400-499; пригородные (на которые нужно покупать специальные билеты) с номерами №200-299; экспрессы (*przyspieszone*) - №500-599) и ночные - №600-699. Также могут встречаться временные маршруты (с номерами №300-399), а 1 ноября, в день Всех святых, автобусы, перевозящие посетителей кладбищ (№900-999).

В автобусах висят специальные табло, на которых поочередно высвечивается номер маршрута, начальная и конечная остановка, текущее время и именинники на сегодняшний день.

Если вдруг на какой-нибудь улице идет ремонт, то часто для автобусов выделяется специальная полоса, по которой могут ехать только они. Это так же способствует увеличению скорости движения.

Не могу не добавить ложку дёгтя и в описание автобусов. Город закупил современные машины "Скания". Они, конечно, удобны, когда пассажиров немного, но вот в часы пик ширины прохода в их задней части явно не хватает (как в турецких "Мерседесах" в Москве). Ну а в летнюю жару при большом количестве пассажиров "Скания" превращается в настоящую душегубку. Через крохотные щёлочки окон воздух практически не проходит, а кондиционер (который по описанию в каталоге должен быть) не справляется со своей задачей.

Так что и в Кракове есть свои недостатки, и у нас не всё так плохо, как об этом пишут некоторые наши малознающие критики ;-).

Остановки в транспорте никто не объявляет. (Впрочем, из собственного опыта могу сказать, что даже отдельные слова в объявлениях на незнакомом языке начинаешь различать примерно на третий день, когда и без того успеваешь выучить весь необходимый тебе маршрут.)

Обратите внимание, что к 23:00 транспорт уже не работает!

Проезд ночью

Ночью в Кракове ходят ночные автобусы.

Их номера начинаются с цифры «б», а на остановках их номер пишут на чёрной табличке белыми цифрами (все остальные номера – чёрными цифрами на белом фоне).

Ходят ночные автобусы примерно раз в час с 11 вечера до 5 утра.



Долгосрочные прогнозы погоды

Сразу хочу заметить, что реальная погода в Кракове может отличаться от прогнозов представленных даже на известных и уважаемых интернет-сайтах.

Конечно, разница не превысит 5 градусов. Но, согласитесь, что, например, +17 и +22 - это совершенно разные погоды. При +17 лучше надеть свитер, а при +22 можно выйти уже в одной футболке. А прибавьте сюда увеличение температуры на солнце, и сухость краковского воздуха - и вы поймёте, что нельзя составлять свой гардероб на основании таких неточных прогнозов.

А к сожалению именно на них, видимо, и ориентируются наши туристы.

Вот и получается, что рядом с поляками, которые ходят в шортах, можно увидеть наших туристов в тёплых свитерах.

Словом, в межсезонье доверяйте только региональным краковским погоды, и одевайтесь так, как местные жители.

Парикмахерские

Парикмахерская по-польски - "Fryzjer" [фрызер].

Стоимость причёски в зависимости от салона может колебаться от 10 zł в обычных, до 40 zł в центральных и фирменных.

У мужчин в моде очень короткие стрижки, а у девушек - длинные волосы.



Городской транспорт

Самое главное одной строкой

Городской транспорт работает с 5:00 до 23:00.

Стоимость проезда - 2,50 zł. Билет купленный у водителя - 3,00 zł

Для детей до 7 лет - 1,25 zł (детский билет).

Билет на 1 час - 3,10 zł, на 1 день - 10,40 zł, на 3 дня - 25 zł.

Штраф за проезд без билета - 100 zł.

Приведённые цены актуальны в 2009 году

Городской транспорт в Кракове

В Кракове городской транспорт представлен автобусами (120 маршрутов), трамваями (23 маршрута), такси, маршрутными такси и электричками. Построены также первые линии скоростного трамвая (примерно как в Киеве).

Начинается движение транспорта около пяти часов утра, а заканчивается чуть позже одиннадцати вечера.

Сеть городского транспорта довольно плотная. На каждой остановке висит расписание для каждого маршрута на будние дни, субботу и воскресенья с праздниками. Расписание это всегда точно соблюдается. Впрочем, иногда из-за автомобильных пробок в центре города опоздания все же случаются.

Кроме времени отправления в расписании указываются так же основные точки на маршруте.

Когда трамвайная остановка находится перед развилкой путей, то таблички с номерами маршрутов сгруппированы в зависимости от того, куда потом поворачивают трамваи, и рядом помещается табличка со стрелкой, указывающей направление движения. Очень удобно для ориентирования.

Интервалы движения транспорта в будний день обычно не превышают 15 минут. Ходит транспорт с весьма высокой скоростью. Это местные транспортники



Ėĩño, e Ñã. Aíáæáý

Городской транспорт

города взяли на вооружение концепцию: "выше скорость - меньше подвижных составов". Так что не забывайте держаться за поручни, особенно на поворотах.

Трамваи

Ахиллесова пята краковских трамваев - состояние путей. Конечно, постепенно, все они ремонтируются, но кое-где они всё ещё остаются в очень плохом состоянии.

Поэтому практически постоянно в Кракове где-нибудь идет ремонт трамвайных путей. И когда трасса изменяется, то номер трамвайного маршрута пишется не на белом, а на желтом фоне. И расписание, висящее на остановке, тоже печатается на желтом листке. Так же при изменении трассы в расписании указываются все остановки. Так что следите за изменениями маршрутов, возможно их несовпадение с нанесенными на туристическую карту.

А вообще в трамвайных вагонах всегда висит полное описание трассы, со всеми остановками, названиями улиц по которым они проезжают, и возможными местами пересадок.

Когда пассажиров немного, в трамваях не все двери открываются автоматически. Тогда для выхода или входа нажмите кнопку, находящуюся сбоку от дверей. Не стоит дожидаться пока трамвай остановится, автоматика запомнит и нажатие сделанное заблаговременно.

Интересный нюанс. Бывает так, что видя свой трамвай подошедший к остановке вы подбегаете к нему, но тот закрывает двери "перед вашим носом". Не отчаивайтесь - ещё не всё потеряно. Если трамвай не отъехал от остановки, и кнопка открытия дверей ещё светится - скорее нажимайте её. Часто при этом двери снова открываются и вы можете зайти. Хороший дополнительный шанс для догоняющих.

Качество подвижного состава в Кракове вполне приличное. Как я уже сказал, в 1999 году открылась сеть "быстрого трамвая" [шипки трамвай]. На этих линиях пущены новые вагоны улучшенной комфортности с мягкими сиденьями.

В них есть даже автоматы по продаже билетов. А также два информационных табло, на которых (зелёными буквами на чёрном фоне) пишется название следующей остановки. Зимой эти вагоны хорошо обогреваются.

Едиственный их недостаток - такие вагоны не очень-то рассчитаны на большое количество стоящих пассажиров.

ĩáúé «ñéĩóĩñoĩé» ððáĩááé



Краков. Руководство к действию с лирическими отступлениями