

# Детали, подробности, мелочи...

## Обмен валюты

Пункты обмена валюты в Польше называются «Kantor», или полностью - «**Kantor wymiany walut**». Рядом с каждой такой «конторой» висит длинный список принимаемых валют. Помимо наших «родных» долларов и новых Евро здесь принимают практически любые виды европейских денег, кроме валют стран входящих в СНГ.



Большинство из пунктов обмена валюты работают с 9:00 до 18:00, в субботу - до 14:00, в воскресенье практически все они закрыты.

В отличие от нашей, или ещё более хитрой чешской системы, в Польше никаких скрытых сборов или налогов при обмене валюты не взимается. Какая сумма написана на табло - такую вы и получаете на руки. Исключение могут составлять лишь мелкие купюры, которые кое-где принимаются по более низкому курсу, чем крупные. Но об этом вас всегда предупредит специальное объявление.

Никаких документов при обмене показывать не требуется.

Обратите внимание, что банки за обмен берут определённый процент, поэтому выгоднее менять деньги именно в конторах. Кроме того, большинство банков вообще не занимается обменом наличной валюты.

Следует заметить также, что в последние годы курс польского злотого может не только падать, но и расти. Если вы находитесь в городе несколько дней - следите за тенденциями к изменению. При большом наплыве туристов, и перед праздниками, курс доллара начинает падать и тогда выгоднее в первый же день поменять всю сумму. Впрочем, я не рискну давать конкретные советы - каждый сам должен принимать решение для конкретного случая.

Курс злотого вот уже несколько лет держится на уровне 4 zł за 1 Евро.

## Расположение обменных пунктов

В центре города обменные пункты попадают буквально на каждом шагу. По мере удаления от центра их количество на квадратный километр резко уменьшается, а затем и вовсе сводится к нулю.

# Дорога

## Чем добраться до Кракова?

Жители Украины, Белоруссии и Калининградской области могут пропустить начало этой главы и перейти сразу к повествованию о Варшаве. Написанное здесь касается только жителей России.

Итак, существует четыре (исключая экзотические) способа добраться в Краков: самолетом, поездом, автобусом и на собственном автомобиле.

Наиболее доступная по цене поездка в Краков - автобусом. Если вам не удаётся найти прямые автобусные рейсы в Краков, можно доехать лишь до Варшавы, а там пересесть на поезд. Можно попробовать договориться, например, с туристическим агентством, организующим поездки в Европу, что бы вас "подбросили" в Польшу (некоторым удавалось даже найти автобусы идущие через Краков).

Однако вам придется обзвонить не одно агентство, прежде чем вы найдете что-то подходящее.

Еще более дешевы, но менее комфортны, "челночные" автобусы, отправляющиеся в Польшу из приграничных городов. В таком случае вы должны будете доехать, например, до Бреста, а там пересесть на автобус. Впрочем, этот вариант поездки рассчитан на "знатоков", которые и без меня все знают. Новичкам он не рекомендуется.

Поездка автобусом получается хотя и самая дешевая, но в тоже время самая медленная и самая утомительная.

Самая комфортная, самая быстрая, но и самая дорогая - поездка самолетом. Хотя между Россией и Краковом нет прямого сообщения, так что вам придется долететь сначала до Варшавы, а там сделать пересадку на самолет в Краков.



Хотя сейчас в России появилась компания «Скай Экспресс», которая предлагает дешёвые рейсы в Калининград. Так, летом 2009 года билет стоил около 4000 рублей. За эти деньги вы за несколько часов долетите до Калининграда, а оттуда можете доехать до Гданьска поездом либо автобусом. От Гданьска в Краков отправляются автобусы и поезда.

Если вы планируете приехать в Краков из стран Европы – советую посетить раздел

«Самолётом в Краков». Дело в том, что в Краков отправляются рейсы некоторых дешёвых европейских авиаперевозчиков, у которых билеты стоят дешевле, чем билеты на поезд.

А после вступления Польши в шенгенскую зону, больше не нужно беспокоиться о визах.

Поездка на автомобиле имеет как свои плюсы, так и минусы. Плюсы - то, что вы не привязаны к транспорту, и можете без труда добраться до любого пункта.

Минусы - это необходимость поиска парковок, и риск того, что с вашим транспортным средством может что-то произойти, и тогда... Впрочем, тот кто имеет опыт таких поездок уже никогда от них не откажется. А новичков я всё равно не сагирую...

Для простого туриста (а именно к этой категории я себя и причисляю) наиболее оптимальная, на мой взгляд, поездка - на поезде.

Это в несколько раз дешевле, чем на самолёте, и не так утомительно, как в автобусе: всегда можно "размять косточки", отправить естественные надобности, да и просто поспать в горизонтальном положении.

Прямые поезда в Краков из бывшего Союза отправляются только с Украины: из Киева и Одессы (через Львов).

А российским жителям остаётся добираться до Кракова с пересадкой в Варшаве.

### Поездка поездом

Удобнее всего добираться до Кракова так: сначала фирменным поездом до Варшавы (обычным поездом дальнего следования), а оттуда электричкой до Кракова.

Впрочем, "электричкой" местный поезд-экспресс можно назвать лишь по нашим меркам, а в Польше это нормальный поезд с обычными (т.е. не спальными) вагонами.

Это наиболее быстрый, и наиболее комфортный путь.

Тот, кто хочет сэкономить, покупает билет на поезд до Бреста, в Бресте проходит таможенную, и затем добирается до Варшавы местными электричками (на сей раз это действительно электрички, делающие множество остановок по дороге).

При таком способе можно здорово сэкономить на билете до Бреста, да и электричка до Варшавы стоит более чем в 2 раза дешевле, чем экспресс.

Вот только при таком варианте вам придётся провести несколько часов на брестском вокзале, и испытать на себе прелести брестской таможни, бардак на которой заботливо сохраняется ещё с советских времён.



сосем центр города, хотя и расположены относительно близко от него. Это я к тому, что лучше заранее посмотреть на карте Ваш дальнейший маршрут.

Автобусы отправляются раз в час. А с 13:00 до 18:00 маршрут №152 - каждые пол часа.

Билеты можно приобрести как в кассах пассажирского терминала, так и у водителя.

Стоимость билета – 2,50 zł, ночью – 5,00 zł; за покупку у водителя – доплата – 0,50 zł. Обратите внимание, что багаж размером более 60x40x20 см оплачивается отдельно!

Автобусная остановка находится напротив выхода из пассажирского терминала.

Кроме того, из аэропорта можно доехать до центрального железнодорожного вокзала „Krakow Główny” на поезде-экспрессе. Поезда отправляются с 4:00 до 24:00 каждые 30 минут; время в пути – около 15 минут.

Билет стоит 3,80 zł, купить его можно у кондуктора в поезде.

Станция „Krakow-Balice” находится в 200 м возле пассажирского терминала. До неё можно пройти пешком или воспользоваться бесплатным автобусом.

Для любителей комфорта есть также такси. Стоянка их находится возле пассажирского терминала. Правда, стоимость такой поездки составит 40-60 zł в зависимости от расстояния (10-15 Евро; сравни с 1200 рублями в Москве).

Наконец, если вы путешествуете на машине – до города от автовокзала можно доехать за 20-30 минут. Рядом с аэропортом находится стоянка на 750 машин.

Стоимость парковки: 5 zł/час, либо 40 zł (10 Евро) за первый день, 40 – за второй, а затем 20 zł за каждый последующий.

Стоянка есть также и на вокзальной площади, но беря машины там вы скорее всего станете жертвой мошенников. Грех не обмануть иностранца! :-). Конечно, откровенно бешенных сумм с вас требовать не станут, но вполне могут прокатить по ночному тарифу, или провести небольшую «обзорную экскурсию», естественно, за ваш счёт.

А вот стоянку на крыше обслуживают только радиотакси, у которых есть соглашение с администрацией вокзала. Они, в отличие от других, получают заказы от центральной диспетчерской, и потому дорожат своим местом и не заинтересованы в жалобах со стороны клиентов.

Итак, выбирайте любую понравившуюся модель, например, Мерседес или Вольво, и садитесь. Адрес куда ехать называете уже в машине... (См. «Такси».)

«Гостиничные» сутки начинаются в 12:00, и если вы приехали раньше, то поселиться до полудня сможете только при наличии свободных мест. В дорогих отелях они, как правило, есть всегда, а вот в «доступных» вам придется подождать. Впрочем, вы всегда можете оставить свои вещи у портье в администрации (гесерсја), и просто прогуляться, наслаждаясь началом знакомства с городом.

### Первая покупка билета на поезд

Билет на 1 поездку, 1 час или 1 день вы можете купить в киоске в двадцати метрах справа от выхода из подземного перехода, или если идти от вокзальной площади, в десятке метров за автобусными остановками.

Билет на 1 неделю можно купить в киоске на трамвайной остановке напротив отеля «Europejski». Если вы стоите спиной к зданию вокзала, пройдите налево до края площади, поверните направо, и пройдите примерно сто метров.

(Подробнее читайте: «Оплата проезда».)

### Как добраться из аэропорта?

Краковский аэропорт в Балицах имени Иоана Павла II (lotnisko im. Jana Pawła II w Balicach) небольшой по размерам, но вполне современный. Располагается он к западу от Кракова в 20 минутах езды от центра города. Новый терминал построен в 1995 году.

В здании аэропорта, как и положено, есть пункт обмена валюты, киоск (а не большой магазин) Duty Free, кафе, ресторан, пункт проката автомашин.

Кроме того, в зале находится табло на котором указано в каких гостиницах есть свободные места.

Из аэропорта в город ходят автобусы 192 и 208 маршрута. Ночью – ходит автобус ночной линии 602. Время проезда 35 - 40 мин.

Маршрут 152 довозит вас до гостиницы Cracovia, а пригородный 208 до площади Новы Клепаж (Nowy Klepaż). И гостиница Cracovia, и Новы Клепаж - это не



© 2002, Ewa Kiełtyka

До недавнего времени существовал третий способ: нужно было поездом доехать до Калининграда, а там автобусом, всего за несколько долларов, можно было добраться до Гданьска. А уже от Гданьска ехать до Кракова поездом либо автобусом.

Но после того, как Латвия ввела для россиян въездные визы, эта дорога потеряла свою привлекательность.

### "Критические дни" для покупки билетов

Обычно билеты на поезд в Польшу можно взять всего за пару дней до отправления. Но есть несколько дней в году, на которые выпадают пики пассажирской активности, и на которые билеты нужно покупать почти за месяц.

Это, прежде всего, дни перед рождеством, когда армия поляков работающая в России стремится вернуться в Польшу, что бы отметить праздник в семейном кругу.

Это также несколько дней перед Новым годом и начало майских праздников, когда состоятельные сограждане стремятся на недельку-другую уехать отдохнуть в Европу. (Аналогичные проблемы будут и с покупкой обратных билетов по окончании праздников.)

Сложно достать билет на дни начала весенних и осенних каникул, когда группы школьников выезжают в Европу. Отъезд детей на летние смены как-то сглаживается, но тоже наблюдается отчетливый рост спроса на билеты перед началом летних смен в детских лагерях.

Стоит также помнить о том, что к началу нового учебного года многие стремятся вернуться домой. И если польских школьников в России отдыхает не так много, то количество наших детей, возвращающихся из Европы через Варшаву здорово уменьшает ваши шансы купить билет на поезд в Россию в конце августа.

Поэтому не откладывайте покупку билета на последний день, или постарайтесь выбирать для поездок не самое горячее время (если получится).

### Поезда в Варшаву

Сегодня в Варшаву из Москвы ходят три поезда, все они отправляются с Белорусского вокзала.

Самый удобный из них – легендарный «Полонез», известный ещё с советских времён. В конце 2005 года он был отменён из-за практически иссякшего потока туристов в Польшу. Увы, постепенно количество пассажиров уменьшалось, и в последние годы в каждом купе этого поезде ехал только один человек.

Но, видимо, потом ситуация изменилась и с 27 мая 2007 г. «Полонез» был восстановлен. Правда его отправление теперь перенесено на три часа - на более удобное вечернее время. И теперь маршрут обсуживают поочерёдно (через день) российские и польские железные дороги. Отправление из Москвы в феврале, апреле, мае, августе, ноябре, декабре 2008 года по нечетным числам составом РЖД, по четным - составом ПКП. В январе, марте, июне, июле, сентябре, октябре по четным числам - составом РЖД, по нечетным - ПКП.



Отправляется поезд из Москвы в 16:50, а прибывает в Варшаву (вокзал «Варшава-Центральная») в 8:40; обратное отправление из Варшавы в 15:20, прибытие в Москву в 11:45. Время в пути составляет 17 часов 50 минут. Пересечение границы в Бресте – без четверти четыре утра, обратно в Тересполе - в вечернее.



Суконные ряды

Стоимость проезда в одну сторону составляет ~100 Евро в вагоне 2 класса и ~150 Евро - первого. В стоимость включён также чайный и гигиенический наборы.

Второй поезд - №11 (Берлинский). Отправляется из Москвы в 21:09, прибывает на вокзал «Варшава-Восточная» в 15:29.

Преимуществом данного поезда является то, что он даёт возможность прекрасно выспаться. На границу поезда прибывает в 10:11 (по московскому времени) – так что не нужно вставать посреди ночи.

В Краков вы приедете к 8 часам вечера. Вам останется только поужинать и лечь спать, что бы с утра с новыми силами приступить к осмотру города. Т.е. на дорогу вы тратите один полный день, а не полтора (как в другом варианте).

Недостатком является то, что поезд прибывает на вокзал «Варшава-Восточная», где довольно сложно найти пункт обмена валюты, нет хорошего зала ожидания, да и ориентироваться здесь не так просто.

Есть ещё третий поезд №25 (Варшавский). Отправляется из Москвы в 10:23, и прибывает в Варшаву на центральный вокзал в 6:25 по польскому времени (в 8:25 по московскому). Но необходимо уточнять в расписании, когда он ходит.

Наконец, четвёртый поезд №13 (Берлинский) вам совсем не подходит, потому что отправляясь из Москвы в 8:00, он прибывает в Варшаву в 1:07 ночи. (На нём хорошо ездить в Познань – на познаньский вокзал он пребывает в половину пятого утра). В час ночи в Варшаве на вокзале делать нечего, т.к. первый поезд в Краков отправится только в 6 утра, а проводить 5 часов на вокзале ночь – удовольствие сомнительное.

Как вы понимаете, самым удобным является «Полонез», поэтому я буду рассказывать о поездке в нём.

### Фирменный поезд «Полонез»

Известный с советских времён, исчезнувший из расписания в конце 2005 года в связи с иссякшим потоком туристов, и восстановленный в конце мая 2007 года "Полонез" снова встречает пассажиров. Но теперь линия обслуживается не польским коллективом, а на паритетных началах - польской и российской железной дорогой. Один день отправляется польский поезд с польской бригадой проводников, другой - российский поезд с российскими проводниками.

Вагоны в этом поезде, как и большинстве международных поездов, бывают первого и второго класса. Конструктивно эти вагоны ничем не отличаются,

В декабре 2008, наконец, открыт туннель под вокзалом. Теперь не выходя из здания вокзала можно сесть на «быстрые» трамваи 50 и 51 маршрута.

Выглядят остановки очень стильно, но немного странновато: слишком много свободного места для совершенно неживлённого места.

Впрочем, тоннель сделан «на вырост»: к 2012 году здесь планируется открыть новый подземный вокзал, куда будут переведены все поезда. Так вокзальная площадь продолжит меняться.

Углубляясь в историю, замечу, что впервые идея сделать туннель под «краковским коммуникационным узлом» появилась в 1974 году, когда власти планировали построить линию метро, соединяющую Новую Хуту с районом Средместье. Даже были начаты работы, и к 1986 трамвайные линии готовы были уйти под землю, но СССР уже не имел столько денег, как раньше, а позже и вовсе начались «волнения», так что властям было не до масштабных проектов. Словом, работы возобновили только в 1995 году, и к 1999-му был построен надземный участок, после чего строительство было заморожено. И только в 2004 работы начались снова.

Сегодня длина туннеля составляет полтора километра.

Приехав в Краков, я советую вам сразу же в любом газетном киоске купить карту города. В ней дан алфавитный указатель улиц, и полная схема движения транспорта. Чтобы сориентироваться, знайте, если вы стоите перед зданием вокзала, значит находитесь на *plac Kolejowy*; если смотреть на карту, то железная дорога останется справа от вас.

Выход из подземного перехода ведет прямо к автобусным остановкам. Пройдя пятьдесят метров влево, вы попадаете на вокзальную площадь. Здание вокзала - это красивый желтый дом. В нем кроме, естественно, касс, находятся таксофоны (работающие по жетонам и телефонным карточкам), пункт обмена валюты и банкомат. Телефонные карточки (*karta telefoniczna*) можно купить в любом газетном киоске.

Для выхода к автовокзалу с привокзальной площади, вернитесь на вокзал и пройдите по переходам на другую сторону.

На самой вокзальной площади открыт современный торговый комплекс «Краков Плаза».

Билеты на городской транспорт можно купить в специализированном киоске, что находится метрах в двадцати справа от выхода из подземных переходов. Билеты на неделю и более продаются в кассе на трамвайной остановке, находящейся в сотне метрах влево от вокзала, напротив отеля *Europejski* (его вы сразу увидите).

(Подробнее о билетах читайте в разделе «Городской транспорт».)

Мимо центрального вокзала проходит множество маршрутов трамваев и автобусов, возможно, какой-то идет как раз к вашей гостинице. Не забывайте только, что провоз багажа оплачивается отдельно! Впрочем, если купить билет на один день, вам ничего не придется доплачивать, т.к. в его стоимость провоз багажа уже включен. (См. «Оплата проезда».)

Если же хотите комфорта и скорости - к вашим услугам такси. Современная стоянка находится на крыше вокзала. Так что приехав в город не поезде не спускайтесь в переход, а поднимайтесь наверх.

спуститься с середины платформы, гораздо более обустроен. Здесь располагаются закусочные, газетные киоски и служба информации, где вы можете узнать всё необходимое.

На выходе из перехода находится табло, показывающее в каких гостиницах есть свободные места.

Тот, кто был в Кракове несколько лет назад, сегодня не узнает вокзал и вокзальную площадь. А тот, кто придет ещё через пару лет – не узнает и перронов: на 2010 год планируется открытие нового железнодорожного вокзала.

#### Кое-что о реконструкции вокзала... (Лирическое отступление)

Реконструкция, начатая ещё в 1998 году, близка к завершению. Сначала в 1998 году в одном из переходов расположились современные торговые точки, кассы, были сделаны специальные подъёмники для инвалидов. Тогда же на крыше вокзала была сделана автомобильная стоянка и стоянка такси.

Другой этап должен был начаться ещё в начале 2000 годов. На прилегающих к вокзалу территориях должен был открыться современный торговый комплекс, другие сопутствующие заведения, новый автовокзал; под землёй пройти трасса скоростного трамвая.

Но руководство Польских государственных железных дорог (PKP), которым принадлежит территория вокруг вокзала, никак не хотело дать на это согласие. Злые языки поговаривали, что чиновники из PKP запросили слишком большие взятки, а заграничная фирма никак не хотела их платить.

Поэтому ещё несколько лет назад туристы, приезжающие в Краков, на подъезде к вокзалу «любовались» на обветшавшие дома. Ибо дома эти предназначались на снос, на начать строительные работы без разрешения владельца никто не мог.

Хотя со стороны ул. Lubomirskiego [Любомирского] уже два года как расчистили улицу для прокладки трамвайных путей от рондо Могильского (gondo Mogiłskie), сделали подземные переходы под... тихой пока улицей.

Только в 2002 году, наконец, разрешение от PKP получено. Злые спорят почему: то ли чиновники умерили свои аппетиты, то ли фирма-подрядчик согласилась на их условия.

В 2003 реконструкция началась, и в 2005 году, после почти двухлетнего капитального ремонта, был открыт новый автовокзал в Кракове. Теперь он стал двухуровневым, и является частью «Краковского коммуникационного узла». Наконец, в 2008 году были пущены под землёй трамвайные линии, которых краковяне ждали более 10 лет.

В 2002-2005 годах проведена реконструкция автовокзала и привокзальной площади, построен современный торговый центр. От старого вокзала осталось лишь старинное здание.

В 2005 году вокзальная площадь начала преобразовываться.

На месте бывшего автовокзала начал сооружаться современный торговый центр «Galeria Krakowska», который был открыт осенью 2006. Здесь находится множество магазинов, в том числе крупный супермаркет «Carrefour» [карфур], а также множество ресторанчиков и пунктов быстрого питания.

Новый автовокзал открыт в ноябре 2005 года. Находится прямо у выхода из железнодорожного вокзала (если вы приехали из Варшавы – по ходу поезда по переходам налево).

Да и сами автобусы теперь проезжают на вокзал не по улицам Старого города, а по новой улице Вита Ствоша, которая соединяет его с автомобильной трассой Al.J.Slowackiego.



разница только в том, что во втором классе раскладывают три полки, а в первом - две.

В поезде работает вагон-ресторан. От Москвы до Бреста – наш (это значит столы с нормальными стульями, и полноценное меню, как в любом кафе); от Тересполья (польского пограничного города) до Варшавы вагон-ресторан польский (это значит столики с барными стульями, а в меню из закусок только бутерброды).

Поскольку сейчас на международных линиях не наблюдается аншлагов, то вполне вероятно, что купив один билет, вы и будете ехать в купе совершенно один. В сезон же, самое "хитрое" место - верхняя полка. Во-первых, она сразу же застелена, а во-вторых, вы в любое время можете лечь, не спрашивая разрешения остальных (сидеть во втором классе можно только когда средняя полка опущена, т.е. приведена в горизонтальное положение, ибо она является спинкой для сидящих на нижней). Не бойтесь свалиться с полки - здесь предусмотрены "ремни безопасности", которые удержат даже страстного любителя ворочаться во сне.

Лично я предпочитаю верхнюю полку, и даже когда еду один в купе - прошу у проводника разрешения занять её.

На польской железной дороге принято продавать билеты отдельно в мужские и женские купе. Конечно, путешествующих вместе никто разлучать на время поездки не станет. Но если в купе оказываются незнакомые мужчины и женщины, проводник постарается переселить пассажиров так, чтобы мужчины были отдельно, а женщины отдельно...

Главная опасность для путешествующих летом – жара: в жару так и хочется высунуться из окна для охлаждения, тут-то вас и подстерегает простуда. Не удивляйтесь, в жаркий день простудиться у открытого окна легче, чем слякотной осенью: разгоряченный организм часто оказывается беззащитным перед лёгким ветерком - поэтому ни в коем случае не высовывайтесь из окон. Для эффективного охлаждения достаточно лишь высунуть руку из окна.

Если вам слишком жарко под одеялом или простынёй - есть другой простой и эффективный способ - высунуть их под простыни ногу. Это может показаться смешным, но это работает!

#### Путешествие зимой

Когда морозным днем попадаешь с улицы в вагон, всегда кажется, что там тепло. Батареями начинаешь интересоваться гораздо позже... Если вы читаете эти строки в теплой комнате, всё что здесь написано может показаться вам надуманным. Но, уверяю вас, путешествуя в холодное время года вы оцените этот раздел.

Температура радиатора определяется исправностью соответствующего оборудования, которое, к сожалению, оставляет желать лучшего. Нет, в купе,

конечно, не холодно, но прохладно, и через час-другой эта "прохлада" начинает вас доставать.

Поэтому настоятельно рекомендую всем, кто едет в холодное время года, брать с собой тёплые носки. Без них, переодевшись в домашние тапочки вы постепенно начнёте мёрзнуть, а с ними - вам любой мороз не страшен. Как говорится, главное - держать ноги в тепле.

Поэтому настоятельно рекомендую всем, кто едет в холодное время года, брать с собой тёплые носки. Без них, переодевшись в домашние тапочки вы постепенно начнёте мёрзнуть, а с ними - вам любой мороз не страшен. Как говорится, главное - держать ноги в тепле.

### Кое-что о заполнении таможенной декларации

Тот, кто летает за границу самолётом, возможно, уже забыл, когда в последний раз заполнял декларацию. Но в Белоруссии порядок сохранился, и для таможи её по-прежнему необходимо заполнять. С 2000 она обязательно заполнялась в 2-х экземплярах - один экземпляр оставался у таможенника, другой вы должны были хранить на всё время поездки. Но по новым правилам, если вы вывозите наличных денег меньше чем на 10 000\$ - заполняете только одну декларацию и отдаёте её таможеннику.

А вот если вы вывозите более 10 000\$ - заполняете декларацию в 2-х экземплярах, один отдаёте таможеннику, а второй, на который он поставят печать, оставляете себе. Если вывезенную сумму вы будете вводить обратно - у вас не возникнет проблем с объяснением откуда она взялась. Кстати, если вы ввозите в Россию большую сумму, то стоит внести её в декларацию, тогда для последующего вывоза вам уже не понадобится разрешение на вывоз.

Неспособным каллиграфически писать во время движения поезда, не стоит делать над собой усилий - дождитесь станции.

Если вы выезжаете из России (т.е. Белоруссии) - отметьте крестиком пункт "выезд", если въезжаете в Россию - пункт "въезд".

Дальше указываете, что живёте в России (если в России) и следуете из России в Польшу.

Не забудьте указать все имеющиеся у вас деньги. Обратите внимание, что указывать надо и российские, и белорусские рубли.

Разрешение на вывоз валюты необходимо иметь только для сумм превышающих эквивалент 10 000 \$ (с 2004 года). Однако, обратите внимание, что в эту сумму входят все деньги, которые у вас есть. Так если вы везёте, например, 10 000 \$, 300 рублей и 100 zł, то вы везёте в сумме эквивалент 10 035 \$, следовательно, на 35 \$ у вас должно быть разрешение.

Если у вас есть драгоценности - их также необходимо указать.



# Вы только что приехали...

## Перевод цен

Курс Польского злотого сегодня (2006-2009 гг) составляет примерно 4 zł за 1 Евро. Злотый планомерно укрепляется - для сравнения скажу, что в 2002 году 1 доллар стоил 4zł, в 2000 - 4,45, зато в 1999 году - 3,9 zł, в 97-98 году - 3,40 zł.

При нашем курсе около 44 рублей за Евро польские цены легко можно перевести на рубли, умножив их на 11. Для простоты просто прибавляйте к ценам нолик.



Çaairëa éoaëitãñëitãt átëçããã

## Первый обмен валюты

Если вы не поменяли деньги в Варшаве, то можно поменять деньги в банке, расположенном в здании вокзала. Войдите в центральное здание вокзала (красивый жёлтый дом на вокзальной площади), и поверните налево, в противоположную от касс сторону. Банк находится в арке. Только учтите, что банк берёт процент за обмен, и работает не круглосуточно, а в выходные - закрыт.

Поздно вечером, рано утром, или в выходные дни придется обращаться в киоски на улице. Один из них стоит напротив здания вокзала, другой - справа от выхода из подземных переходов. Работают они круглосуточно и даже в выходные, но курс покупки в них на 10% ниже, чем везде. Пусть вас не вводит в заблуждение маленькая разница курсов покупки-продажи: купить иностранную валюту по указанному там курсу продажи вы не сможете - он написан только для привлечения клиентов.

Если у вас кредитная карточка - в здании вокзала есть банкомат, находится он в зале ожидания. Другой ближайший банкомат располагается в торговых рядах напротив вокзала. (Читайте раздел «Обмен валюты».)

## На вокзале

Если вы приехали в Краков на поезде, спускайтесь с перрона вниз по лестнице в подземный переход. Вы попадаете в длинный коридор. Следуйте по указателю «Centrum Miasta»; выход в город - направо (по направлению движения поезда от Варшавы).

Под платформами находятся два перехода. Первый, в конце перрона, представляет собой просто проход с голыми стенами. Другой же, в который можно



- на вопросы таможенника (обычно это, кстати, таможенница) что везёте - отвечайте "Ничего".

После того, как пограничники с таможенниками прошли и поезд тронулся больше никаких проверок и контролей не будет. Поэтому знающие люди просят проводника запереть купе, а сами отправляются в Брест посидеть в каком-нибудь кафе, пока будет продолжаться процедура смены колёс.

Если вы не очень любите незнакомые кафе в незнакомом городе, можете ещё раз посмотреть на смену колёс. А заодно оценить услуги белорусского сервиса. Ибо как только уходят пограничники в поезд заползают многочисленные торговки. Ассортимент довольно неплохой: водка, пиво, курица, картошка, газировка. Я не могу отвечать за качество предлагаемых продуктов, но пока, похоже, никто не отравился. :-)

При покупке обязательно нужно торговаться - и цены обычно снижаются. Так, если водку сначала предлагают за 20 злотых, то потом за 15, 12, и в конце концов - за 10.

Любители житейских историй при покупке чего-либо могут бесплатно получить рассказ о нелёгкой жизни в братской Белоруссии.



Àîèçàè à Èòàèíàà



Это касается и предметов старины (на старинные вещи у вас должно быть разрешение на вывоз из Министерства культуры). Пункты 3.2 - 3.12 обычно заполняются однотипно: на все вопросы отвечают "нет". Когда-то нужно было обязательно вписывать дорогие личные вещи: фотоаппараты, видеокамеры, но в последние годы таможенники рекомендуют их не указывать. Если вы вывозите товары для продажи - то должны их указать, что бы заплатить за них пошлину. В любом случае, правила могут измениться в любой момент и весьма радикально, а их трактовка зачастую зависит от конкретного чиновника, поэтому лучше оставить спорные пункты незаполненными, а потом спросить лично у таможенника стоит ли вписывать то, что вы везёте. За спрос, как известно, денег не берут, а вы обезопасите себя от подозрения (пусть и надуманного) в контрабанде. Ещё раз обращаю внимание на то, что женщины должны указывать все драгоценные украшения, независимо от их стоимости, иначе их могут попросту отнять. Опять же могу посоветовать перед тем, как отдавать декларацию, предъявить ценности таможенникам, с целью уточнить - все ли вы правильно указали. Таможенники - не враги тем, кто соблюдает все правила. Вот только правил иногда слишком много, что бы все их можно выполнить.

## Граница

Настоятельно рекомендую вам поставить будильник (в мобильном телефоне), т.к. будить пассажиров проводник начинает обычно за 10-20 минут до прибытия, поэтому если хотите успеть умыться - вставайте пораньше, ибо в ближайшие 3 часа сделать это вам не удастся.

Сначала придёт пограничник и заберёт у Вас паспорт. Кроме паспорта ему от вас ничего не нужно, поэтому не пытайтесь всучить ему свои декларации. А вот вашу внешность он внимательно сличит с фотографией в паспорте.

Обратите внимание на то, что иностранцы, едущие через территорию Белоруссии должны иметь транзитную визу. Для россиян и поляков проезд свободный, а вот бывшие наши сограждане едущие с иностранными паспортами должны позаботиться о такой визе. Даже когда на вокзале убеждают, что никаких дополнительных документов не нужно, лучше услышать это из уст работников посольства.

Если вдруг случилось так, что нет требуемой визы есть два пути решения: либо попытаться что-то "подарить" пограничнику (что удаётся далеко не всегда), либо не теряя времени быстро ехать на такси в ОВИР оформлять нужные документы. Времени пока поезд меняет колёса и стоит на варшавской стороне вокзала - а это добрых полтора часа - вполне может хватить на оформление всех формальностей.

Главное - не пытайтесь качать свои права, если не уверены в своей правоте. Соппротивление будет расти пропорционально вашему напору, а отступить назад пограничники уже не смогут.

После того, как уйдут пограничники, придут таможенники.

Вы, конечно, уже заполнили таможенную декларацию, указав там количество багажа, и всю денежную наличность в валюте и российских рублях (для Белорус-

сии российские рубли - тоже валюта). Приготовили все деньги, которые везёте, для досмотра. И теперь ждёте прихода сотрудников таможи.

Таможенники собирают таможенные декларации, и заранее выбирают себе потенциальных жертв для будущего досмотра.

Затем поезд увозит вас на увлекательный аттракцион под названием "смена колёс".

Дело в том, что железнодорожная колея в России и в Европе имеет разную ширину. В России она шире, в Европе - уже.

Есть легенда, что когда в России хотели строить железную дорогу и встал вопрос о ширине колеи, в целях безопасности российскую сделали шире - что бы немецкие бронепоезда не смогли за несколько часов доехать до российской столицы.

С тех пор каждый раз приходится выполнять этот ритуал.

Те, кто едет не в первый раз обычно используют время стоянки в мастерских. А тем, кто впервые выезжает за границу на поезде советую не пропустить это действо.

Вам наверное рассказывали, что вагоны поднимают, а затем по широкой колее уезжают колёса "широкие", и по узкой колее приезжают "узкие". На самом деле - это не правда: и "широкие" и "узкие" колёса едут по одной и той же колее. А вот в чём секрет - предлагаю каждому догадываться самостоятельно.

Обратите внимание, что если вы едете во втором или последнем купе - во время смены колёс к вам придёт рабочий, что бы вывернуть кронштейн, закрепляющий колёса. Для вас это чревато тем, что одежда висящая на вешалке может быть случайно испачкана машинным маслом. Поэтому лучше её заранее снять и положить, например, на полку.

Тем, кто наблюдает за происходящим стоя в коридоре - советую постараться не соприкоснуться с идущим по нему рабочим; лучше на это время уходить в купе. Если, конечно, не хотите демонстрировать своим соседям возможности своего стирального порошка.

Если же вас всё же испачкали - обратитесь к проводнику за моющим средством.

Тому, кто не расстается с фотоаппаратом, наверняка захочется запечатлеть этот процесс. Сделать это можно, но только осторожно.

Как только ваш фотоаппарат попадает в поле зрения рабочих - они тут же начинают протестовать: "Здесь нельзя снимать!". Поэтому постарайтесь сделать снимки так, что бы никто этого не видел.

Однако, если вы мечтаете сфотографироваться на фоне поднятого вагона - заводите беседу с рабочими, угостите их пачкой сигарет, и тогда можете снимать всё, что хотите, даже фотографироваться в обнимку с работниками (угостив их - вы станете для них "своим человеком").



прибывает в Краков в 21:46, но лично я предпочитаю провести ночь в поезде, чем тратить световой день на восьмичасовой переезд.

А вообще, я советую Вам сделать наоборот - сначала посетить Краков, а уже потом ехать в Прагу. (Обратные поезда идут примерно в это же время).

Кстати, местные спальные вагоны не такие благоустроенные, как на поездах из России - здесь нет раковины, да и стенки, смотрящие в коридор, прозрачные. Пограничники приходят среди ночи, причем практически одновременно чешские и польские, но не заставляют вас показывать свои вещи. "Шмонать" могут только местных ;-).

Исходя из личного опыта, могу посоветовать в ночь предшествующую переезду постараться хорошенько выспаться, если с 5 часов утра до полудня (начала гостиничных суток) вам придется "осматривать город".

Еще в Праге вы можете позаботиться о покупке начальной суммы польских злотых. Ибо в пять утра в Кракове все нормальные обменные пункты закрыты, и работает лишь одна "хитрая" контора у центрального вокзала, где курс покупки валюты на 10% ниже, чем везде.

В Праге польскую валюту можно купить в солидных конторах, отличить их можно по большим окнам и просторным офисам, например, на Вацлавской площади. Кстати, польский злотый сокращается как "PLN".

Если у вас кредитная карточка - ваши дела лучше. Банкомат есть в зале ожидания на вокзале, и в торговых рядах напротив вокзального здания.

Городской транспорт ко времени прихода Пражского поезда уже работает. (См. "Покупка билетов".) К вашим услугам также такси, стоянка которых находится на крыше вокзала. Средняя цена поездки до "средне удаленной" гостиницы от вокзала 15-20 zл (2,3 zл за километр днём и 3,50 zл вечером). В отличие от Праги, здесь таксисты берут оплату строго по счетчику. (См. "Такси".)

### Обратный путь. Граница

На обратном пути польские пограничники вновь из любопытства поинтересуются откуда вы едете. Их интересует не город, а только страна. Отвечайте: "- Из Польши". Если спросят, где жили, отвечайте «в гостинице». Редко у кого они просят показать какие-то счета.

Если вы не превышаете времени, отведённого Вам по визе – никакие неприятности Вам не грозят.

Помните, что время пребывания в шенгене считается для всех стран, т.е. если у Вас была немецкая виза на 10 дней, и вы въехали в шенген через Польшу 20 мая, то выехать должны (из Польши) не позднее 29-го.

Наши пограничники приходят сразу же после пересечения границы. Вместе с ними идут и таможенники. На сей раз вам снова нужно заполнить декларацию.

При въезде в страну задача таможенников - взять пошлину с "челноков". Поэтому если вы не ввозите закупленные товары в промышленных количествах



Но я хочу предложить вам другой вариант: сделать на обратном пути остановку в Варшаве.

Вы можете, например, погуляв утром по Кракову, забрать до 12:00 из гостиницы свои вещи, и приехать в Варшаву днём.

На варшавском вокзале сдать свои вещи в камеру хранения, и погулять по Варшаве.

4-5 часов хватит для того, что бы пройти пешком от вокзала в Старый город, осмотреть там всё, неспеша пройтись по Королевскому тракту, даже поужинать, и спокойно вернуться к вечернему поезду в Москву.

Кстати, если поезд в Варшаву опаздывает буквально на 5 минут, и вы не успеваете сделать пересадку - есть шанс "поймать убежавший поезд". Это, к сожалению, не относится к поездам идущим на восток, но успеть на "убегающий" поезд в Западную Европу таким образом можно.

Способ заключается в том, что бы в Варшаве выйти не на станции "Варшава-Центральная", а на первой же остановке - "Варшава-Западная". Все поезда в Западную Европу после "Warszawa-Centralna" делают остановку на "Warszawa-Zachodnia", где вы и сможете их поймать.

### За сколько дней нужно брать билет?

Раньше я писал "за сколько хотите". Но в последнее время ситуация изменилась.

Хотя обычно билеты есть всегда - их можно взять хоть за день до выезда, но иногда случается, что по неясным причинам внезапно пропадают все билеты на выходные дни. При чём как во втором, так и в первом классе.

И происходит это далеко не в "критические дни" для покупки, а абсолютно вне сезона. То ли количество "мешочников" в эти дни возрастает, то ли ряд спортивных команд вдруг устремляются в Россию, но факт остаётся фактом - билетов не достать.

Поэтому для вашего личного спокойствия - лучше не откладывать покупку билетов на последние дни. А ещё лучше, если у вас достаточно наличных, или есть кредитная карточка - купить обратный билет сразу же по приезду.

Впрочем, хочу вас успокоить, если не удаётся купить билет на пятницу и субботу (что бы в воскресенье вернуться в Москву), то уж на воскресенье билет точно будет.

### Вы едете из Праги...

Из Праги в Краков идет прямой поезд со спальными вагонами. Отправляется он из чешской столицы в 21:09, и прибывает в Краков в 6:33. Билет стоит около 30 Евро.

Есть также поезд с сидячими вагонами, который отправляется из Праги в 14:09, и



После того как вагоны получили новые колёса - поезд вновь возвращается на брестский вокзал, но на это раз уже на варшавскую сторону. Это уже заграница.

Здесь сначала придут пограничники и отдадут вам ваши паспорта.

А затем таможенники вернуться к выбранным жертвам.

Таможенный осмотр - это самое неприятное, что вас ожидает. Об этом многие писали, но увы, все эти "прелести" иногда действительно имеют место быть.

Сразу скажу, что раз на раз не приходится. Я лично сталкивался с самым разным обращением, и проследить какую-то тенденцию в этом я не смог.

Иногда могут ограничиться устным опросом - что везёте.

Иногда могут только попросить пересчитать деньги. А делается это так: вы вынимаете все деньги, которые везёте, и сами пересчитываете их показывая таможеннику.

Поэтому, кстати, не стоит прятать их в укромных местах от воров.

После пересчёта обычно следуют вопросы: "А это точно вся валюта?.. А если мы поищем?.. А если мы найдём?"... Это, видимо, обычная практика.

Будьте готовы и к тому, что вас могут попросить показать все ваши вещи. Мысль об этом может прийти таможеннику в голову, если он (а чаще она) решит, что вы что-то скрываете, или ваша внешность покажется вам подозрительной, или просто вы находитесь в первом купе по ходу её следования...

Итак, если вам не повезло, то придётся вынимать из сумки все вещи. Таможенник будет прощупывать каждую из них, залезать во все карманы, открывать все коробочки. Досмотру подвергнутся и ваша бритва, и упаковка с туалетной водой. Тщательно будут просмотрены ваши записные книжки.

Поэтому если вы везете подарки иностранным друзьям - не запаковывайте их заранее (всё равно придётся раскрывать), и будьте готовы к ответу на самые тупейшие вопросы таможенника типа: "А это что?" - когда он указывает, например, на видео кассету. Не пугайтесь - спокойно отвечайте на все вопросы.

Однажды таможенница прямо сказала мне:

- Я хочу найти, что ты всё-таки везёшь!

- Да ничего я не везу, - ответил я, - вы скажите, что ищите, я сам покажу.

- Ты всё равно не скажешь... На челнока ты на похож... Зачем ты едешь?

- Я еду отдыхать, - отвечаю я.

- Нет, я всё-таки должна найти, что ты везёшь...

Я спокойно вынимал вещи, и рассказывал о каждой из них: "Это костюм, это книга в подарок, это диски в подарок, это бритва", и т.д.

"Промучившись" со мной таможенница попросила меня напоследок показать карманы, снять ботинки и носки. И, ничего не найдя, ушла.

В другой раз таможенник-мужчина взялся меня обыскивать...

Словом, будьте готовы ко всему. И не нервничайте - это вы едете отдыхать, а они - работают.

**Duty Free**

После того, как вы получили на руки "свою красную книжицу", можете посетить магазин беспошлинной торговли Duty Free, расположенный в здании вокзала. Там можно купить алкогольную продукцию и табачные изделия. Практически все они немецкого производства, в т.ч. водки типа "Boilshoy" и "Morozov". Нельзя сказать, что всё это на много дешевле, чем в Москве, но зато уж точно гораздо дешевле, чем в Польше. Не случайно польские проводники и железнодорожные работники всегда прилично отовариваются в этом магазине. Например, бутылка водки "Bolshoy" емкостью 1 литр стоит всего 4 доллара.

Магазин представляет собой два зала: в одном находится киоск, в другом - зал самообслуживания. Принимается любая СКВ, но все цены указаны в Евро.

Для того, что бы пройти в магазин нужно предъявить пограничнику на входе паспорт. Иногда пограничники ищут в них штамп о прохождении границы.

Покупая что-то, имейте ввиду, что польские ограничения на ввоз алкоголя и табака никто не отменял, а потому закупленное вами ни коем случае не должно попасться на глаза польским таможенникам. Обычно они никогда никого не проверяют, но в случае чего с купленным придётся расстаться.

Хотя, справедливости ради, скажу, что не видел, что бы в последние годы поляки кого-то проверили.

Интересно, что после того, как вы вышли из торгового зала, вас ещё и не пустят на перрон. Почему-то пограничники начинают выпускать посетителей магазина только за 5 минут до отправления поезда. Может, боятся, что в вагоне узнав о выгодной покупке, у вас найдутся последователи? :-)

Тому, кто не стал посещать Duty Free польский проводник предлагает перевезти на польскую сторону купленную им бутылку водки или упаковку сигарет. Мелочь, для него а тоже деньги!

Иногда могут появиться тёмные личности и предложить перевезти кое-что на польскую сторону. Тогда лучше отвечать вежливым отказом.

**Чего только не увидишь!..**

Свидетелем интересного случая стал я однажды. На "Polonez" иногда могут подсаживаться в Бресте. И вот люди, только что прошедшие пограничный контроль, ринулись в магазин Duty Free, где стали забивать блоками сигарет огромные сумки. На вид в каждой из них было не менее 30 блоков. Затем прямо в торговом зале они принялись обматывать каждую сумку чёрным скотчем, после чего спокойно погрузили всё это на тележки, и пошли занимать свои места в поезде.

Мне оставалось лишь гадать: как они всё это провезут? То ли у них есть какое-то разрешение, то ли таможенники "прикормленные"?...

Разгадка оказалась довольно простой.

Надо сказать, что я всегда люблю смотреть как поезд пересекает границу, вот и в этот раз я стоял у открытого окна. И

Типичный польский вагон второго класса. Впрочем, в Кракове вы поедете на другом...



Кракова до России (книжка), 2) бронь места в поезде из Кракова до Варшавы, 3) бронь места в поезде из Варшавы в Россию. Кондукторам в обоих поездах нужно предъявлять два билета - общий и на конкретное место.

Кстати, интересный случай произошёл со мной в поезде Краков-Варшава.

Утро, путь не близкий... я решил вздремнуть. Сквозь сон я слышал, как пришёл контролёр, и начал проверять билеты, но решил ради интереса посмотреть: каким образом он меня разбудит?

Оказалось... никаким! Контролёр меня вообще не стал будить, очевидно, посчитав, что если всем достались места, значит и у меня должен быть билет. Так и хранится в моей коллекции непрокомпостированный билет "Краков-Варшава".

**Какой обратный поезд выбрать?**

Обратных поездов из Варшавы в Москву, целых четыре.

«Полонез» отправляется в вокзала «Варшава Центральная» в 15:30 и приезжает в Москву в 11:45 следующего дня. Что бы не него попасть нужно сесть на поезд, отправляющийся из Кракова в 12:00, который прибудет на «Варшаву Центральную» в 15:05. (Конечно, если Вы хотите походить по польской столице, стоит выбрать ранний утренний поезд в Варшаву.)

Варшавский поезд №12 отправляется с вокзала «Варшава Восточная» в 12:50, и приезжает в Москву в 10:33 на следующий день. Что бы сесть на него нужно выехать из Кракова экспрессом, отправляющимся в 9:00; на «Варшаву Восточную» он прибудет в 12:12 (обратите внимание – это первая станция в Варшаве).

Эти поезда – самые удобные.

Но если билетов на них не будет – не отчаивайтесь: есть ещё 2 поезда - №104 (выезжает с «Варшавы Центральной» в 20:50, прибывает в Москву в 19:54), и берлинский поезд №443 (выезжает в 23:25, прибывает в Москву в 20:35).

Наконец, для любителей использовать время «по максимуму» есть вариант с выездом из Кракова в 2 часа ночи, и прибытие в Москву в 8:05. Можно максимально использовать последнее пребывания в городе, походить по улицам до ночи; провести всего один полный день в поезде, и даже выйти на работу к 10 утра. :-)

Для этого нужно в 2:30 (ночи) сесть на поезд идущий через Катовицы. В 4:30 выходите в Катовицах, куда в 5:05 прибывает берлинский поезд. В 5:20 он отправляется из Катовиц, проходит границу в час дня, и в 8:05 следующего дня прибывает в Москву.

Лестница - первое, что вы увидите приехав в Краков



Примечание: здесь я везде указываю время отправления с вокзала «Краков Главный».

Поскольку гостиничные сутки кончаются в 12:00, вы можете собрать свои вещи утром, перевезти их на вокзал, и сдать в камеру хранения. Спокойно погулять ещё день по Кракову, и в пять вечера уехать в Варшаву.

ков делают две остановки: первую - на центральном вокзале Krakow Centralny [Кракув Центральный], а вторую на Krakow Plaszow [Кракув Плашув].

Вам нужна первая остановка - Krakow Centralny.

### Покупка обратного билета

Если у вас нет обратного билета на поезд из Варшавы домой, его можно купить не только в польской столице, но и в Кракове (впрочем, как и в любом другом польском городе - все кассы связаны в единую компьютерную сеть). На варшавском вокзале можете просто посмотреть расписание, чтобы точно знать на какой конкретно поезд потом просить билет.

Впрочем, даже если вы этого и не сделаете, в самом Кракове вам все подробно расскажут, т.к. очередь у заграничной кассы там обычно состоит всего из одного человека. .

Ещё раз обращаю внимание на то, что если Краков - промежуточный город Вашего путешествия, помните, что обратный билет в Россию вы сможете купить в кассе любого города.

А в Кракове для этих целей существует специальная "Заграничная касса". Эту кассу вы сразу узнаете по надписи "Kasa zagraniczna" и отсутствию длинной очереди.

Если к заграничной кассе вытянулся длиннющий хвост - это просто неровная очередь к соседнему окну. ;-)

Планируя на каком поезде уехать из Кракова, стоит иметь ввиду, что большинство экспрессов проходит через всю страну, и Варшава для них лишь промежуточная остановка. Поэтому ищите в расписании не только поезда в Варшаву, но и в Гданьск.

Кстати, такой экспресс не обязательно отправляется из Кракова, а вполне может идти из более южной местности.

Выбрав нужный поезд, вы подходите к кассе и называете ваш конечный пункт, номера поездов из Кракова и Варшавы и время их отправления. Кроме того, что вы хотите вагон второго класса, можете добавить, например, "вагон для некурящих, по ходу движения".

Кассир может поинтересоваться, для кого покупается билет. На это ему нужно назвать лишь пол путешествующего - женщина или мужчина. Хотя из личного опыта скажу, что это не значит, что потом к мужчине не посадят женщину и наоборот.

А вот документов с собой при покупке билета приносить не нужно. Здесь, в отличие от наших касс, никого не интересует есть у Вас виза или нет - это будут Ваши проблемы. И, конечно, билет не является именным.

Итак, кассир выдаёт вам 3 билета: 1) билет от



вдруг вскоре после того, как поезд пересёк пограничный мост, я увидел как из первых вагонов стали выкидывать... те самые пачки обмотанные чёрным скотчем. Выкидывали их довольно шустро.

Стояла осень, так что за окном была чёрная ночь...

И в это время послышалось какое-то шуршание в высокой траве у железнодорожной насыпи. Это были люди в тёмной одежде, которые довольно шустро собирали выброшенное. А один из них подавал контрабандистам специальные сигналы красным фонариком.

Я бы никогда не написал об этом так просто (в конце концов у каждого свой бизнес), если бы... в сотне метрах от того места за столбами не прятались полицейские. Которые, видимо, были уже в курсе готовящейся "переброски".

Так что польская полиция тоже не дремлет!

### Въезд в Польшу

Через пять минут посл отправления с Варшавской стороны брестского вокзала поезд пересекает границу. На данном участке государственной границей является река Буг.

Не забудьте перевести часы на 2 часа назад!

Первый польский город, который вы увидите после Бреста - пограничный Тересполь. Здесь к вам приходят уже польские пограничники.

Если то, что делают с вашими паспортами в Бресте остается тайной, то здесь вы видите все манипуляции. Пограничник сверяет паспортные данные с записями в своем блокноте, и когда убеждается, что вы не террорист разыскиваемый Интерполом, отдает паспорт вам.

Мне всегда было интересно, что же он там все-таки ищет, и кто попадет в эти списки. Но моё природное любопытство никогда не пересиливало воспитанную во мне вежливость, и не давало спросить об этом. К тому же польские пограничники всегда спешат.

"Это у вас там по десять человек на вагон, а если я буду работать в таком темпе - только на бутерброды заработаю", - подгоняет кого-то польский пограничник.

Впрочем, иногда случается, что кто-то все же вызывает у них подозрение. Пограничник может связаться по рации со штабом, и уточнить у них кое-какие данные. А однажды он просто молча переписал мои данные на отдельную бумажку; впрочем, это не имело для меня никаких видимых последствий (по крайней мере хвоста я за собой не замечал, и ни одна явка не была провалена :-)).

Польский пограничник задаст вам несколько вопросов о цели вашего путешествия. Обычно спрашивают, куда вы едете и с какой целью.

Назовите город, куда вы едете. Цель – обычно туризм.

Пограничник может поинтересоваться у вас, в какой гостинице вы остановитесь. Что бы не вызывать лишних вопросов – лучше заранее посмотреть цель вашего путешествия.

Однако, всегда можно сослаться на то, что турфирма встретит вас на вокзале.

Лично я люблю прикалываться, и обычно отвечаю «еду в Польшу, в отпуск». Но вообще, с пограничником лучше не шутить – т.к. независимо от наличия



у вас визы, конченное решение - пускать или нет вас в Польшу - принимает пограничник.

Задача пограничника – задав два-три вопроса постараться выявить потенциальных нарушителей.

Поэтому отвечайте на все его вопросы спокойно, если что-то не понятно, переспрашивайте.

Другая задача пограничника – помочь вам избежать потенциальных проблем. Например, если у вас виза на две недели, а вы говорите, что едете на месяц к знакомым, пограничник сообщит вам об этом несоответствии...

После того, как в паспортах проставлены печати о въезде, приходят польские таможенницы. Это симпатичные женщины, которые вежливо поинтересуются у вас что вы везёте.

Ответ "ничего" (или "nic" [ниц] по-польски) их обычно устраивает.

В половину седьмого (по польскому времени) поезд отправляется дальше.

Первая остановка после пограничного Тересполя - город Щедльце (пишется "Siedlce", но сочетание "sie" читается как "ще"). На нее поезд приезжает в ~7:50.

Больше никаких остановок не будет, и примерно к половине девятого утра по Польскому времени московский поезд подъезжает к Варшаве...

### Поезд прибывает в Варшаву...

Первая остановка в польской столице - "Варшава-Всходняя".

Однажды я ехал в одном вагоне с группой наших школьников, и когда один из них в шутку назвал эту станцию "Варшава-Сходненская" (москвичи поймут юмор); руководительница с умным видом поправила его: "Варшава-товарная". :-)

На самом деле, название переводится как "Варшава-Восточная".

Некоторые поляки, а тем более жители Варшавы, предпочитают выходить здесь, где нет той суеты, что царит на центральном вокзале, да и встречающим на машине легче проехать сюда, чем в центр.

Кстати, некоторые поезда, вернее, вагоны, проезжающие через Варшаву транзитом (например, берлинского поезда №11), сначала делают остановку на станции "Варшава-Восточная", а потом больше часа стоят и ждут пока их прицепят к следующему составу

Тем, кто едет поездом №11 - выходить здесь, едущие поездом №25 эту станцию пропускают.

Итак, через пять минут после отправления с "Варшавы-Всходни" поезд ныряет в туннель, и вот вы уже на подземном вокзале "Варшава-Центральна" (Warszawa-Centralna). Здесь вам и выходить.

### Безопасность в Варшаве

То, что написано в этой главе, скорее всего, вам не понадобится. Но всё же, пусть лучше вы посчитаете меня параноиком, чем окажетесь неподготовленными к встрече с неприятностями. Как сказал один мой друг, умный человек - тот,

Большие сумки и чемоданы нужно разместить на верхних полках. Если вся площадь полка уже занята, и вы видите, что сделано это было не рационально - не стесняйтесь предложить попутчикам перераспределить их багаж: например, плоские чемоданы поставить "на попа", а какую-нибудь бесформенную сумку положить поверх другой. Никогда никто не протестует против такой рационализации, а скорее наоборот, среди ваших новых соседей вы найдёте помощников.

Дорога от Варшавы до Кракова на экспрессе занимает около 3 часов (раньше было около 2,5).

Не забудьте, что в InterCity один раз кормят бесплатно (второй - за деньги), а в обычных экспрессах за всё надо платить. Когда официант приносит бесплатный перекус, он предложит вам на выбор кофе, чай или сок.

Если бесплатной еды не предусмотрено, а вы проголодались – поищите вагон-ресторан. Там можно взять какой-нибудь сэндвич и напиток за 5-6 злотых.

Вообще, вагоны в польских экспрессах довольно комфортны.

Единственный неприятный момент поездки заключается в том, что летом, в особо сильную жару, вентиляция с ней не справляется. Но эта проблема легко решается, если выйти в коридор и открыть окно. ;-)

Однако не забывайте, что в жару от любого сквозняка очень легко простудиться. Не стоит высовываться, можно просто высунуть в окно руку, поверьте моему опыту - это прекрасно охлаждает.

Если вы успели проголодаться - к вашим услугам вагон-ресторан. В отличие от наших, где посетители садятся, и ждут официантов, к польским вагонам-ресторанам больше подходит определение "буфет". В вагоне вдоль одной стены располагается ряд столиков за которыми можно кушать стоя, и рядом с каждым - ряд кресел на тонкой ножке, как у барных стоек.

Вы сами подходите к окну буфета, называете блюдо, платите, и затем ждёте пока его приготовят.

Если в вагоне-ресторане, нет свободных мест, а сидящие за столиками уже закончили свою трапезу и теперь просто сидят и мило беседуют - скажите об этом буфетчику, и тот вежливо попросит посетителей освободить места для новых клиентов. Здесь это в порядке вещей.

Примерно за 40 минут до прибытия в Краков поезд проезжает тоннель (станция "Toneł"). На пол минуты погружаясь в темноту. По времени проезда тоннеля можно определить на сколько точно идёт поезд.



Опоздание минут на 15, по моим наблюдениям, вполне нормальное явление. Впрочем, как им приезд 5-10 минут раньше.

Кстати, в 2002 году после реконструкции открылся обновлённый вокзал Krakow-Plaszow. И теперь даже экспрессы прибывающие в Кра-

репутайте его с номером пути - tor). Обратите внимание, что в расписании есть три столбика времени отправления. Дело в том, что в нём указывается также время для вокзалов Варшава-Восточная (Warszawa-Wschodnia) и Варшава-Западная (Warszawa-Zachodnia). А вам нужен средний столбик, в заголовке которого написано "Warszawa-Centralna".

В расписании в нижней строке для каждого поезда часто встречаются дополнительные обозначения. Цифры (могут быть от 1 до 7) означают день недели, когда поезда отправляются. Стоит отметить, что многие поезда отменяются накануне рождества, в новый год и на пасху - для этого придуманы многочисленные дополнительные значки, способные запутать каждого, кто не знает польского языка.

Подождать поезд можно в зале ожидания, расположенном на втором этаже вокзала. Подняться туда можно по лестнице, находящийся в противоположном от касс конце зала.

Любителям табака следует помнить, что на железнодорожных перронах запрещено курить. Если вы закурите - к вам подойдёт полицейский, и безо всякого предупреждения потребует заплатить штраф.

Так что курите в поезде, курите возле вокзала, но только не на перроне.

В ожидании поезда вы можете заранее перейти в нужный сектор (каждый перрон разделён по длине на 4 сектора). Для этого найдите план размещения вагонов поездов. Обычно такие планы висят на перронах рядом с расписаниями прибытий и отправок (это листы с бело-жёлтыми столбцами, на которых нарисованы паровозы и вагоны). Планы могут быть для международных и местных поездов, поэтому если вы нашли такой план, но на нём только заграничные поезда - поищите аналогичный план с другой стороны стенда с расписанием.

Впрочем, хочу предупредить, что нередко количество вагонов сокращается, и сектора сдвигаются, так что не стоит верить этим планам на все 100%.

Незадолго до момента, когда поезд въедет на станцию, делается объявление какой вагон в каком секторе останавливается. (Хотя понять это объявление тому, кто не знает польского, обычно невозможно.)

Поезда подаются всего лишь за 10-15 минут до отправления, и иногда они опаздывают с прибытием. Так что не видя поезда, не нервничайте раньше времени. Надпись на табло появляется обычно за 15 минут до прихода поезда. Следите за реакцией окружающих и сохраняйте спокойствие.

Не исключена ситуация (хотя сегодня такого практически не бывает), что ваш поезд прибывает на другой путь. Так что слушайте объявления, а если не понимаете по-польски - следите за реакцией ожидающих.

#### Размещение в поезде

Входя в купе, не забудьте поприветствовать ваших попутчиков, сказав им "Дзень добры" (Dzien dobry - добрый день)..



кто может выбраться из любых неприятностей, а мудрый - тот, кто никогда в неприятности не попадает.

Так будьте же мудрыми!

Итак, варшавский вокзал, как впрочем и любой другой вокзал в любом городе мира - потенциально опасное место. Здесь орудуют СНГ-шные шайки, "специализирующиеся" на челноках. Это не значит, что как только вы сошли с поезда, вас всюду окружают бандиты, но некоторые меры предосторожности принять не помешает.

Итак, наши ублюдки "потрошат" только граждан из бывшего СССР, и никогда не трогают поляков. Ибо знают, что за поляков местная полиция встанет горой, а наши ограбленные граждане часто вообще никуда не обращаются (что, кстати, является их большой ошибкой). Поэтому лучший способ обезопасить себя - не говорить по-русски.

Т.к. эти шайки боятся ошибиться, и "наехать" не на того, то чаще всего они сначала спрашивают потенциальную жертву о чем-нибудь по-русски, и только получив ответ "на языке оригинала" начинают свою "работу". Поэтому если вас о чем-то спрашивают по-русски на варшавском вокзале, можете сделать вид, что не поняли, или вспомнить пару фраз из школьного курса типа "Донт андестенд" или "Нихт ферштейн", но ни в коем случае не отвечайте на вопрос.

А вот если к вам все же пристали, то сначала оцените обстановку. В случае, когда у вас действительно нет при себе денег, так и скажите об этом, и вас, обыскав, просто отпустят. А вот если вы не жаждете расстаться со своими кровными, а уроки борьбы, которые вы брали у Ж.-К. Ван Дамма стёрлись из памяти - постарайтесь просто привлечь к себе внимание окружающих. Конечно, закричать, когда к вам приставили нож, решиться не каждый. Но, как пишут психологи, в таких ситуациях нужно привлекать к себе внимание чем угодно. Один из способов - симитировать, например, "слабость в ногах от нахлынувшего страха", и просто на обмякших ногах опуститься на пол; ибо мимо лежащего человека толпа просто так не пройдет, да и бандитам обыскивать ваши карманы будет крайне неудобно.

Если вы читаете эти строки и думаете: "это не город, а просто какой-то Чикаго", спешу вас успокоить: таких случаев в общей массе не так много. Люди ездят по многу раз, и с ними ничего не случается. Однако, я считаю, пусть лучше вы сейчас прочтете эти строки, а после возвращения просто посмеетесь над своими опасениями, чем попадете в неприятную ситуацию и испортите себе всю поездку.

Есть поговорка: предупрежден - значит вооружен. Так будьте же вооруженными знаниями, и пусть с вами ничего не случится!

#### Куда идти на варшавском вокзале?

Варшавский вокзал - подземный. Все пути и перроны находятся под землёй, а на поверхности возвышается лишь аккуратное вокзальное здание.

С каждого подземного перрона наверх ведут 3 выхода, но лишь один из них выведёт вас к главному залу.





Так что во избежание неприятностей, поинтересуйтесь у главного кассира, имеет ли ваш ребёнок право на скидку по имеющемуся у него документу. В случае, если вы уверены в соевй правоте - купите ребёнку билет со скидкой, но приготовьтесь доплатить контролёру разницу до стоимости полного билета.

Кстати, в кассе любому могут продать билет с любой скидкой. Но при проверке билетов в поезде вы должны будете показать контролёру документ, дающий право на льготу.

### Телефонный звонок из Варшавы. Домой или другу

Прямо на вокзале вы можете купить телефонную карту, например, что бы позвонить домой, сообщить, что всё в порядке, или предупредить польских друзей во сколько вас встречать на вокзале.

Купить карточку можно на почте - она находится под лестницей ведущей на второй этаж. В воскресенье почта закрыта, но работает газетный киоск по соседству; не ищите телефонную карту на витрине, а сразу попросите её у продавца. Скажите "Попроше картэ телефоничнон" или просто по-русски: "карта до телефона".

Телефонные карты едины для всей Польши, поэтому купив карту в Варшаве вы сможете пользоваться ею и в Кракове.

### Пока вы в Варшаве

Даже если вы находитесь в Варшаве проездом, и всё, что вам нужно - лишь пересесть на другой поезд, всё равно иногда придётся час-другой проводить в ожидании поезда. Обычно это время проводят в зале ожидания на вокзале, но есть способ лучше.

Рядом с вокзалом расположено высотное здание Дворца Культуры и Науки (PKiN), построенное Советским Союзом и подаренное Польше в 1955 году, к проходившему в Варшаве Международному Фестивалю Молодёжи и Студентов.

На верхних этажах этого здания находится обзорная площадка, с которой открывается прекрасная панорама на город. Так что если вам не жаль 20 zł (это около 5 Евро), можете взглянуть на польскую столицу с высоты птичьего полёта.

Правда, если вы путешествуете в одиночку, у вас будут также расходы на камеру хранения. А стоит она довольно дорого: 8 zł (2 Евро) в час за большую сумку.

Кстати, когда оставляете вещи в камере хранения, постарайтесь запомнить, где она находится. Ибо искать её потом, за 10 минут до отправления поезда - занятие не из приятных.

Разумеется, путешествуя компанией, удобнее всего оставить присматривать за вашими вещами любителей "тихого отдыха".



Последний резкий скачок курс польского злотого совершил в 1999 году, когда с отметки 3,40 zł за 1\$ (в 97-98 году) от взлетел до 4,00zł. В 2000 году курс доллара и вовсе упал до отметки 4,60zł, но затем "одумался" и уже к 2001 году снова опустился до 4,00zł, опустившись летом 2002 года от отметки 4,20 zł за 1\$, уже к 2003-му снова вернулся на первоначальную отметку. Следующее укрепление курса злотого прошло к 2006 году, когда 4,00zł стал стоить Евро, а не доллар. Этот же курс держится и по сей день (2009 год).

Обменный пункт по-польски называется "Kantor", или полностью "Kantor wumiany walut". На центральном вокзале в Варшаве "Kantor" находится в переходе (по нему вы шли с платформы) прямо напротив лестницы ведущей в главный зал.

Курс в "Kantor'e" на вокзале хотя и не самый выгодный, но и не совсем грабительский. Теоретически здесь можно обменять и рубли, но курс поставлен настолько низкий, что менять доллары выгоднее раза в два :-). (Более выгодный курс для рублей - в обменных пунктах расположенных чуть подальше от главного зала, например, в переходе в сторону аллеи Jerozolimskiego.)

Сколько менять - решать вам. Но вот самый простой расчёт: вам понадобятся злотые для покупки билета на поезд в Краков, билета на городской транспорт в Кракове или оплаты такси, плюс мелочь на первый день. Словом, можно обменять 25 Евро (на человека), а остальное - в Кракове.

Однако, если вы приезжаете в субботу - то знайте, что "нормальные" обменные пункты работают только до обеда, а в воскресенье и вовсе закрыты.

Не забывайте, что для вашей безопасности, менять деньги лучше молча.

Если у вас кредитная карточка, то к вашим услугам в центральном зале вокзала находятся, по крайней мере, 2 банкомата. Располагаются они в противоположном от касс конце зала.

Итак, наконец, вы получили на руки Польские злотые...

### Покупка билетов из Варшавы в Краков

Из Варшавы в Краков поезда отправляются каждый час. Впрочем, расписание составляется так, что прибывающие "Полонезом" попадают как раз в единственное "окно", когда перерыв составляет 2 часа. Но самое смешное заключается в том, что в выходные дни отменяется и следующий за "окном" поезд. Поэтому нередко вынужденное ожидание длится более 2 часов.

Впрочем, тем кто приехал с компанией незачем проводить всё это время на вокзале (см. Пока вы в Варшаве).



А иногда случается - наоборот, нужно быстро бежать к кассе, т.к. краковский поезд отходит всего через 15 минут после прибытия московского.

Информацию о времени отправления (если вы почему-то не сделали

распечатку дома) проще всего прочесть в большом расписании, что висит над кассами в главном зале. Более подробную информацию можно найти в расписаниях, что висят в главном зале возле лестницы ведущей вниз к поездкам, а также на перронах. Вам нужны большие желтые листы с заголовком "Odjazdy". Обычно Краков - это конечный пункт для экспрессов следующих из Варшавы, так что ищите название города в крайней правой колонке. Впрочем, некоторые поезда могут идти и дальше - тогда стоит прочитать информацию и о маршруте.

### На какой поезд брать билет?

Междугородние поезда на таких расстояниях, как от Варшавы до Кракова, бывают 2 видов: "экспресс" и "скорый". Разница между ними в том, что скорые поезда предназначены для "местных" поездок, а экспрессы - для более дальних. Соответственно, "экспрессы" не делают промежуточных остановок, а их скорость как минимум в два раза больше, чем у "скорых". Из внешних отличий следует отметить, что внутри "скорые" выглядят почти как наши электрички, а в "экспрессах" вагон разделен на отдельные купе по 6-8 человек. И билеты на "экспрессы" продают с обозначенными местами, а в "скором" - садитесь, где хотите.

В дневное время (с 6:00 до 21:00) из Варшавы в Краков идут только "экспрессы", которые домчат вас за 2 часа 35 минут. А ночью придется воспользоваться "скорым", путешествие на котором растянется более чем на 5 часов.

Общим является то, что во всех польских поездах вагоны бывают первого и второго класса, для курящих и некурящих.

Первый класс отличается от второго тем, что в купе первого класса размещаются 6, а второго - 8 человек. По стоимости первый класс дороже почти на 50%. Добавлю также, что вагоны первого класса выделены красными полосами по бокам, а вагоны второго класса - зеленого.

За "курящий" или "некурящий" вагон доплата не взимается :-).

В каждом вагоне экспресса находится 2 туалета. С мылом и бумажными салфетками.

Экспрессы из Варшавы (через Варшаву) в Краков в свою очередь делятся на обычные и фирменные "Inter Sity". Отличаются "Inter Sity" тем, что у них даже во втором классе в купе - 6 мест вместо обычных 8; вагоны гораздо чище, чем в просто "экспрессах"; и один раз вам дают бесплатный перекус: пирожное и сок (чай, кофе). Кстати, второй "перекус", который вам предлагают, будет уже за деньги. Стоит "Inter Sity" всего на 10% дороже, чем обычный "скорый".

Все экспрессы от Варшавы до Кракова идут без остановок.

Итак, я советую вам найти в расписании ближайший экспресс до Кракова, и взять билет в вагон второго класса; если вы не курите - в вагон для некурящих.



Билет стоит около 25 Евро на поезд второго класса (для справки в 2003-2004 году ~ 15\$, в 2000-2001 ~ 18\$, в 98-99 году ~ 13\$).

Экономить можно если воспользоваться не экспрессом, а «InterRegio» (в расписании обозначается как «IR»). В течение дня есть несколько рейсов этого поезда; обычно он едет более 5 часов и останавливается на каждой станции, но есть утренние и вечерние рейсы, когда это поезд делает всего 2 промежуточные остановки, время проезда увеличивается с 3 до 4 часов, а цена билета падает с 97 zł до 40 zł.

Обычно билеты на поезд есть всегда, и купить их можно хоть за 5 минут до отправления. Исключения составляют рождественские праздники, день поминовения усопших (1 ноября) и самое начало или окончание школьных каникул.

В такие дни уже за пол часа до отправления может не быть билетов 2 класса. Впрочем, часто на рождественские праздники польская железная дорога делает скидки, и билет 1 класса в такие дни стоит не дороже, чем 2 класс в обычные.

### Как можно сэкономить?

Вы можете немного сэкономить, если возьмете билет на поезд "без места".

Дело в том, что стоимость билета в Польше включает в себя стоимость проезда и стоимость самого "места" (miejsowka). Если во время поездки вы не занимаете сидячего места, то и не обязаны за него платить.

В этом случае вам не за чем покупать билет в кассе. Вы можете просто сесть в поезд (без билета), и потом купить билет у контролёра-кондуктора. Это не является нарушением правил, поэтому никаких штрафов с вас не возьмут.

Единственное неудобство - всю поездку вам придется стоять в коридоре или примоститься в тамбуре.

Но для тех, кто решил экономить каждый цент - это тоже способ сократить свои расходы.

### Скидки на билеты

Никаких скидок для иностранных студентов, в том числе по картам ISIC, на польской железной дороге не дается. (Если, конечно, вы не учитесь в Польше; но тогда вы получаете скидку на польскую "студенческую легитимацию".)

Иностранные дети имеют право на скидку только во время школьных каникул или новогодних праздников, и только на основании документа, подтверждающего что ребёнок учится в школе. Это не мой бюрократический язык, а идиотизм местных правил. Просто так ребёнок школьного возраста скидку не получит - у него обязательно должен быть документ, удостоверяющий, что он является учеником школы. В связи с этим правилом всегда возникает множество проблем с детьми из стран, где детям не выдают специальные школьные удостоверения.